



## Не редкий остров. Экспедиция XR1RRC на остров Св. Марии, SA-069

Сегодня я хотел бы рассказать о нашей очередной «робинзонаде» на остров Санта Мария, **SA-069** в Чили. По сути, эта экспедиция была продолжением более значимого и продолжительного экспедиционного этапа по активации острова Робинзона Крузо, **XR0ZRC**, который продлился больше месяца, но лично для меня **XR1RRC** являлась отдельной полноценной экспедицией, так как я не смог принять участие в основной части и побывать на Крузо, а прилетел в Чили специально для активации **SA-069**.

Так получилось, что из-за работы я не смог на долго покинуть дом, и передо мной стоял выбор: провести несколько дней на острове Робинзона Крузо, либо полноценно принять участие во второй части экспедиции по активации редкого чилийского острова. На мой взгляд, активировать редкий IOTA остров было бы интереснее, чем дорабатывать остаток корреспондентов на **CE0Z**, поэтому выбор пал в пользу IOTA. Вот только активировать мы должны были не **SA-069**, а IOTA new one **SA-100**, но об этом чуть позже.

...Заканчивается третья неделя нахождения экспедиционной команды на острове Робинзона Крузо. Ребята уже изрядно подустали, и это понятно – за плечами уже более 30 тысяч QSO, ежедневные мытарства с антеннами, борьба с помехами, обеспечение быта, хронический недосып, итд. При очередном сеансе связи интересуюсь у **R7AL**, будет ли продолжение экспедиции в виде **XR1RRC** и хватит ли у нас сил, а также оборудования и денег. Василий отвечает положительно, и я приступаю к поиску ламп ГУ-72 для самодельного усилителя, который находится сейчас с ребятами на о. Робинзона Крузо, но в нерабочем состоянии, и герметичным мешкам для транспортировки оборудования на остров. Билеты на самолет из Москвы в Сантьяго и с Сантьяго до Антофагаста в оба конца уже куплены и дожидаются своего часа.

Планы по активации **SA-100** держатся от охотников в секрете, так как нет полной уверенности, что у нас все получится. Несколько лет назад итальянская команда не смогла покорить остров по причине сильной волны и отсутствия берега для высадки. Крутая скала, торчащая из моря, имеет только несколько небольших уступов, на которых с трудом помещаются морские котики. Местные радиолюбители, активировав все островные группы в Чили, даже не пробуют высадиться на этот остров, именуя его «чертовым». Оно и понятно – без специального снаряжения, хорошей физической и технической подготовки такая авантюра схожа самоубийству.

Мы, хоть и имея небольшой опыт десантирования на подобные скалы, не могли быть уверены, что нам повезет, хоть и очень на это надеялись. Очень многое зависело от погоды и состояния моря возле острова. Одно радовало, что температура воды Тихого океана в его восточной части порядком выше, чем в Охотском или Белом море (около 15 градусов по Цельсию), и можно не бояться переохладиться, преодолевая небольшое расстояние от лодки до острова вплавь.

Собираю экспедиционную сумку, взяв только все самое необходимое и не забыв положить теплые вещи. Там хоть и гораздо теплее, чем в средней полосе России, но с океана постоянно дует сильный прохладный ветер.

3 апреля прощаюсь не на долго с семьей, сажусь в электричку и направляюсь в сторону Москвы, и затем в аэропорт Шереметьево. Немного волнуясь – все-таки впервые лечу за границу один. Все пока проходит в штатном режиме, первая остановка – Шар де Голь, Париж.

Приземлившись в Париже, лезу в карман рюкзака за телефоном, чтобы подключиться к местной сети Wi-Fi и сообщить родным и ребятам, что у меня все хорошо и я в пути. К моему большому разочарованию телефон отказывается работать. Идет включение, но на экране ничего не отображается. Многочисленные перезагрузки и вытаскивание SIM-карт не помогли. Как на зло, в этой поездке я впервые ограничился

только одним телефоном и не стал брать даже обычный резервный сотовый. Да уж, без связи мне будет совсем плохо...

Перед посадкой в самолет Париж – Сантьяго хожу между рядами сидений перед нашим гейтом в зале ожидания и прислушиваюсь к разговорам ожидающих посадки на рейс пассажиров с целью услышать русскую речь, чтобы попросить телефон. Увы, русских нет. Обращаюсь к молодым парням, скорее всего, французам, и прошу одолжить телефон, чтобы отправить несколько сообщений по WhatsApp. Хорошо, что помню наизусть телефон жены. Она не спит и ждет от меня вестей. Сообщаю, что у меня все хорошо, за исключением выхода из строя телефона, и прошу сообщить парням в Чили – Василию **R7AL** и Пантелеичу, **RK8A**, что бы встречали меня в аэропорту по прилету, иначе потеряемся. Сеанс связи состоялся, и мы идем на посадку в самолет.

Перелет из Франции в Чили длится около 14 часов. Скоротать время помогают мини компьютеры, встроенные в спинку кресла впереди сидящего пассажира, на которых есть музыка, игры и фильмы, в том числе и на русском языке. А также маленькие пузырьки с различными напитками, приобретенными перед вылетом в duty free. При регистрации я выбрал места в задней части салона самолета, и не зря – в хвосте было очень мало пассажиров и оба места рядом со мной были свободны, правда при этом больше трясло при попадании самолета в зону турбулентности.

Самолет приземлился в Сантьяго утром следующего дня с задержкой более чем на час, и я одним из первых ринулся к выходу для прохождения пограничного контроля и получения багажа, так как рейс из Сантьяго на север страны – Антофагаста будет уже через час! Транспортный контроль получилось пройти оперативно и без очереди, и уже через 20 минут на выходе меня приветствуют «поросшие ракушками» робинзоны: Владимир, **RK8A** и Василий, **R7AL**. Галопом бежим на регистрацию местного рейса, но увы, регистрация уже закончилась, и нам переделывают билеты с доплатой на следующий рейс, который будет через 4 часа. Есть время перевести дух, перекусить, обсудить дальнейшие планы и послушать рассказы ребят. Пробую заказать колу и бургер в кафе аэропорта, но даже здесь никто не говорит по-английски и в дальнейшем, когда надо было что-то узнать, купить или сказать, это превращалось в проблему. Несмотря на то, что в школах преподают английский язык, местное население абсолютно им не владеет, как и мы испанским. Я заучил только две фразы, которые и применял в Чили очень часто: «Ola» – что означает «привет», и «no comprendo», что означает «не понимаю».

Подшло наше время, и мы идем на посадку. Без проблем провозим трансиверы в ручной клади и ни у кого из сотрудников службы безопасности они не вызывают подозрение.



*Перелет из Сантьяго в Антофагаста*

Еще два часа в небе, и мы приземлились в аэропорту города Антофагаста. Получаем багаж и идем к выходу, где нас встречает Марко, **CE1TBN**. Он согласился нам помочь в организации экспедиции и готов отвезти нас

до деревни Тарапака, которая расположена в 320 км от Антофагаста, откуда нам надо будет двигаться к острову.

Грузимся в пикап Марко и едем к нему в офис, чтобы складировать там оборудование до завтрашнего дня. В кузове машины ничего оставлять нельзя, так как на любой, даже короткой стоянке его могут украсть. Далее едем в магазин закупить продукты, воду, баллончики с газом, канистры под горючее для генератора и тент от солнца. Палатку Марко обещал дать свою. В нашем экспедиционном рационе консервы из тунца, хлеб, заварные супы.



### *На улицах Антофагаста*

Когда мы делали покупки в супермаркете, к нам подошла девушка и заговорила с нами по-русски. Она услышала родную речь, когда мы переговаривались между собой, и подошла поздороваться. Она была очень удивлена, - совсем не часто здесь можно встретить земляков. Девушка рассказала, что сама родом из Подмосковья и несколько лет назад переехала в Чили.

К вечеру, уже изрядно уставших, Марко привозит в кафешку, где мы пробуем местную кухню. Далее ищем место для ночлега и селимся в бюджетном отеле «Brasilia». На прогулки и знакомство с городом уже нет ни сил, ни времени. Лучше хорошо выспаться, ведь завтра нас ждет очень непростой денек.

Подъем рано утром, небольшой завтрак, и Марко везет нас снова в офис, что бы погрузить все оборудование обратно в машину. Кое-что присматриваем и берем из его припасов – кусок кабеля, переноску, складную палку в качестве перекладки для VDA, куски провода.

На заправке наполняем шесть 20-и литровых канистр бензином – должно хватить на 4-5 дней.

Генератор в наличии только двухтактный на 600 ватт, но Марко уверяет, что он работает нормально и что они его не раз использовали в поездках. Верим ему, но на всякий случай запускаем на холостом ходу, прежде чем погрузить в кузов автомобиля. Работает, но плохо, что не померяли напряжение. Заезжаем к Марко домой, и он снабжает нас кастрюлей, сковородкой и газовой портативной плиткой.





*В конторе у Марко, CE1TBN перед тем, как отправиться в путь: CE1TBN, RA1ZZ, RK8A, R7AL*

Ну вот вроде все готово, кофе на дорожку, и в путь. На улице по ощущениям не очень жарко, так как с моря постоянно дует свежий ветер. Но солнце при этом очень коварное, палит не на шутку, и моя белая кожа моментально сгорает.

Мы держим путь на север страны по прибрежному шоссе, которое идет вдоль Тихого океана.



*В пути из Антофагаста к острову*

Марко не выспался, и просит кого-нибудь из нас сесть за руль. Пантелеич с удовольствием пересаживается на переднее сиденье и Марко погружается в сон. Машин мало, дорога хорошая, но временами очень извилистая. Ошибиться с направлением очень сложно – нам все время прямо.



### *Пустыня Атакама. Небольшой перекур*

Последующие три часа наблюдаем примерно одну и ту же картину за окном – слева бесконечный океан, а справа пустыня и Анды. К слову, пустыня Атакама считается самой засушливой на земле. Осадки выпадают здесь лишь раз в год, и на всем протяжении пустыни мы не наблюдаем ни единого растения, даже колючек нет.

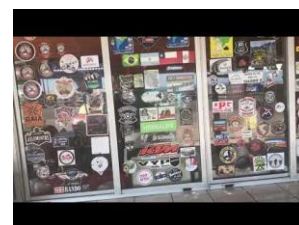


Проезжаем несколько небольших городов, но не останавливаемся и двигаемся дальше. Сделали остановку только возле побережья с красивыми видами на океан и стаей пеликанов, которые облюбовали один из камней в море.



### *По дороге к острову*

Примерно за 60 километров до цели подъезжаем к контрольно – пропускному пункту. Оказывается, мы подъехали к границе административного района Икике, который является свободно – экономической зоной и местом беспошлинной торговли импортными товарами. Здесь же есть кафешка, где мы планируем перекусить. Но в место перекуса получается полноценный обед, потому что размер гамбургеров, которые нам принесли, сильно превысил наши ожидания (более 20 см в диаметре).





*Придорожное кафе близ Икике: RK8A, R7AL, CE1TBN*

Еще около часа моря слева и пустыни справа, и мы въезжаем в небольшой рыбацкий поселок Тарапака. Марко договаривается с рыбаками на счет лодки и мы, не теряя времени, грузим все наше оборудование в небольшое пластиковое плавательное средство с мотором. Вода прохладная, около 15-и градусов по Цельсию. Наблюдаем довольно приличную волну, но надеемся, что нам все же посчастливится найти удачное и спокойное место у острова для высадки. Остров находится примерно в 10-и километрах от поселка и его видно отсюда не вооруженным взглядом.

Преодолев прибрежную волну, направляемся на встречу к Pajaros Rocks втроем и с двумя рыбаками, которые, конечно же, ни слова не могут сказать по-английски.



*Pajaros Rocks, IOTA: SA-100 new*

По пути к острову нас приветствует огромная стая морских котиков. Они выныривают возле лодки и даже иногда задевают о ее дно. Эти животные нам хорошо знакомы еще с экспедиций на острова Дальнего Востока, и мы радостно приветствуем их.

Еще за пару сотен метров до острова наблюдаем большие волны, разбивающиеся о скалы. В глубине души остается надежда, что мы сможем найти небольшой участок с ровной поверхностью, на который можно будет выпрыгнуть и вытащить все оборудование. Большую часть оборудования мы могли бы переправить на остров в герметичных мешках и с помощью веревки, но не генератор.



Обогнув скалы на лодке, констатируем, что никакого пляжика, или тем более бухты, на этих скалах нет. Есть только небольшие каменные уступы, куда теоретически можно взобраться, но без оборудования и при отсутствии волны.



С грустью наблюдаем за тем, как 3-х метровых накат то и дело захлестывает камни. Тем не менее, Пантелеич раздевается и прыгает с лодки в воду. Проплыв несколько метров, он вскарабкивается на камни и пробует по уступам забраться выше. Мы с Василием с ужасом видим, как очередная волна накрывает Пантелеича и смывает его в море, и он чуть не разбивается о камни. Но Пантелеич тертый калач и опытный пловец, и смог вовремя скоординироваться и ухватиться за водоросли на камнях и снова взобраться на скалы. Как он говорит про себя – вода - это его стихия, и он прекрасно себя чувствует, как на воде, так и под водой.



Несмотря на то, что Пантелеичу удалось высадиться на остров, передать оборудование не представляется возможным, особенно генератор. Рыбацкая пластиковая лодка не может приблизиться к скалам ближе чем на 4 метра из-за сильной волны, так как ее может разбить о камни. Да и высадка самих участников имеет значительную угрозу для жизни.



Принимаем решение на сегодня закончить попытки высадки и направить наши усилия на поиски резиновой лодки, на которой можно будет попробовать вплотную приблизиться к скалам и передать оборудование.

Тем временем, Марко на своем автомобиле подъехал ближе к нам и встал на берегу напротив острова. Мы попытались подплыть к берегу на против острова, куда подъехал Марко, но сильная волна и скалистый берег не позволили это сделать, поэтому пришлось возвращаться в поселок. Волна становилась все больше.



Что бы как-то с пользой проделать остаток пути назад к поселку, рыбаки забрасывают с лодки блесну на веревке. Разматывают веревку, и блесна получается на расстоянии примерно в двадцати метрах от лодки. Спустя какое-то время рыбак чувствует рывок и начинает подтягивать веревку. На крючке небольшой тунец.

После того, как мы прибыли обратно в поселок, первым делом стали искать резиновую лодку. Благодаря Марко, мы хоть как то могли общаться с аборигенами, он был нашим переводчиком. Лодки, как и ожидалось, в поселке не оказалось, и мы снова пакуем все наши вещи в машину Марко и двигаемся в сторону города Икике, который находится в 100 км к северу от поселка. Икике крупный торговый город и мы надеемся, что здесь мы сможем найти лодку. По дороге мы бурно обсуждаем нашу попытку высадки на Pajaros Rocks и приходим к выводу, что в этих условиях было правильным решением не продолжать попытку высадки и вопреки предыдущим экспедициям, обратить внимание на безопасность.

К вечеру мы прибыли в город, и нам ничего не оставалось на сегодня, как поселиться в хостеле и ждать следующего дня. Выпитая бутылка Pisco не повлияла на наше угнетенное состояние.



*Фрегат в г. Икике*

Утром мы едем в центр встречаться с местными радиолюбителями, друзьями Марко. Есть надежда, что они смогут помочь нам с лодкой. Встреча прошла в открытом кафе в центре города в приятной дружественной атмосфере. Было о чем поговорить кроме насущной проблемы по покорению острова, так как ребята являлись членами чилийской контест станции **3G1D** и рассказали о нюансах контестинга здешних мест. К слову, в Чили насчитывается порядка 10 тысяч радиолюбителей, но понятное дело, подавляющее большинство из них работает только на УКВ, или вообще не работает в эфире, хотя и имеют позывные. А радиолюбителей, работающих телеграфом, не более 20-и на всю страну. Самый любимый диапазон у Чилийцев 40м, но здесь, как и практически во всей Южной Америке, бывает очень неплохое прохождение на 10м, даже в годы минимума солнечной активности.



*Встреча с местными радиолюбителями: **R7AL, RK8A, CE1TBN, XQ1FM***

После того, как мы показали им видео высадки Пантелеича на остров, он был признан местным героем. Наши чилийские товарищи пообещали нам помочь и стали воодушевленно звонить знакомым по поводу лодки. Спустя какое – то время по результатам телефонных бесед их пыл немного угас, и они с грустью сообщили нам, что сейчас лодку найти не получается. Но один их знакомый может купить лодку, правда



это произойдет только через 4 дня. Мы конечно тоже расстроились, но оставался еще один шанс, - купить лодку самим. На новую у нас денег не было, и мы отправляемся на загородный рынок second hand. Город Икике является свободно экономической зоной, и здесь есть возможность приобрести импортный товар по относительно низким ценам.



Мы приехали на огромный рынок, на котором было множество разных товаров из USA, начиная от автомобилей и заканчивая детскими игрушками. Но проведя полтора часа по рынку, мы так и не нашли лодку.



### *Рынок second hand в Икике*

Как бы мы не старались, обстоятельства были против нас. Нам не оставалось ничего более, как двигаться обратно к поселку в надежде, что волна чуть стихла, и попробовать высадиться еще раз без резиновой лодки. Но судя по тем волнам, которые мы наблюдаем на побережье Икике, никакой надежды на это нет.

Проезжая мимо хорошо обустроенного песчаного городского пляжа, мы не могли удержаться, чтобы не искупаться в прибрежных водах Тихого океана. Волна была достаточно сильной и сбивала с ног. Вода холодная, но оно и понятно – не пляжный сезон. Марко говорит, что любит приезжать сюда летом.



Также мы нашли немного времени, чтобы забежать на местный рынок для приобретения сувениров. Недалеко от этих мест разводят альпака, и наше внимание в первую очередь было обращено на сувениры и одежду, так как изделия из шерсти и меха этого животного известны по всему миру. Также на рынке можно было свободно купить листья коки (местные их жуют для поднятия тонуса) и конопляное масло. Прикупив сувениры двигаемся на юг в направлении острова.



*Город Икике, RK8A*



*Дон Кихот (R7AL) и Санчо Панса (RA1ZZ)*

Преодолев сотню с небольшим километров, мы снова наблюдаем, как могучие волны бьются о камни **Pajaros Rocks**, и по ощущениям, они еще больше, чем вчера.

Нам ничего не остается делать, как прибегнуть к плану «Б» и направить все наши дальнейшие усилия на активацию не редкого острова Санта-Мария, **SA-069**, который расположен недалеко от Антафагаста. Совсем не наш уровень активировать острова с рейтингом более 20% (у **SA-069** на тот момент был рейтинг 23,9), тем более, находящиеся за тридевять земель, но нам ничего не остается делать, как соглашаться на такой компромисс. Это всяко лучше, чем выжидать в гостинице дни до обратного рейса.



### *Тихий океан, Икике*

Поздно вечером прибываем в Антофагаста и снова заселяемся в бюджетный отель для ночевки. Все мы уже изрядно подустали, как морально, так и физически. С трудом представляю себя на месте Василя, **R7AL** и Пантелеича, **RK8A**, они вообще уже больше месяца в экспедиции. Но больше выматывает конечно не работа в эфире, пусть даже не в очень комфортных условиях, а постоянное напряжение в связи с необходимостью принятия правильных решений, давление и нервозность из-за неудач. Стараемся держать «хвост пистолетом».



### *Пустыня Атакама, R7AL*

Утром 7 апреля едем с Марко в магазин пополнить съестные запасы, которые мы успели истребить за эти пару дней. Далее едем к морю к небольшой рыбацкой деревушке, откуда мы должны будем выдвинуться к острову, который находится в трех километрах от него. Пока есть интернет, информируем пилота, Виктора, **UA3AKO**, о наших дальнейших планах, так как потом GSM покрытия может не быть.

По пути проезжаем бывшую contest позицию в Антофагасто, и даже наблюдаем оставшиеся на ней антенны, правда уже в не рабочем состоянии. Проезжая узкой дорогой, правда с хорошим асфальтовым покрытием, вклиниваемся в группу спортсменов, которые совершают веломарафон, и значительно снижаем скорость.

Действительно, подъехав к деревне, телефонная связь пропала. Мы остановились возле небольшого причала и Марко быстро и без проблем находит перевозчиков до острова. Спустя 10 минут местные рыбаки уже подгребают к пирсу на небольшой трехместной деревянной лодке и командуют к погрузке. На наших лицах возникает немой вопрос, как мы переправим весь наш груз на этой весельной лодочке, не пустив его ко дну, когда выйдем из бухты? Рыбаки нас успокаивают, что на этой лодке мы за два раза перевезем груз на лодку побольше, которая стоит на рейде в нескольких десятках метров от берега, и уже на ней двинем к острову.

Так и сделали, - перегрузили часть оборудования в лодку, и я с рыбаками поплыл к моторному деревянному катеру «San Jorge». Разгрузившись, рыбак делает еще одну ходку. Естественно, по-английски они не говорят ни слова.



***RK8A** делает ходку от пирса к катеру*

Перегрузив все оборудование в катер, направляемся к острову. Старый дизельный движок яростно ревет, выпуская плотные клубы черного дыма, но скорость движения судна очень невысока. На затертом и грязном корпусе движка замечаем еле различимую надпись: «КАМА» – действительно, если верить Википедии, в 60-х годах прошлого столетия в СССР выпускались эти движки. Во как, 55 лет уж моторчику, а он все бороздит бескрайние морские просторы на другой стороне планеты!



*На пути к острову: R7AL и RA1ZZ*

Преодолевая волны, спустя час хода мы приблизились к острову Санта Мария. Экспериментировать не стали, и высадились на удобном пологом галечном пляже, там же, где и размещалась предыдущая экспедиция **XR1T** несколько лет назад. Рыбаки показали на небольшую деревушку на побережье напротив острова и знаками предупредили нас, что бы мы были на чеку, так как эта цыганская деревня. Мы поблагодарили рыбаков и тут же приступили к развешиванию палатки, шалаша, антенн и рабочего места.

Несмотря на то, что со стороны океана лагерь был прикрыт небольшим пригорком, мы постоянно находились во власти сильного пронизывающего ветра с моря. Тент приходилось укрепить несколькими ярусами оттяжек, закопав якоря в песок и прижав большими валунами. Создаваемая ветром обманчивая прохлада позволила не обращать внимание на палящее солнце, что привело к дополнительным ожогам на моем теле. В конце экспедиции даже кисти рук были в ожогах, что в дальнейшем сопровождалось ознобом, температурой и плохим самочувствием.



*Обустройство лагеря на острове Санта-Мария, SA-069*

Мы решили использовать две антенны – многодиапазонный вертикал на 40, 30 и 20м, который расположили на холме над шеком, и VDA на 17м, который поставили прямо на берегу. Из источников питания в нашем распоряжении был только 600-и Ваттный двухтактный генератор Марко, поэтому про использование лампового усилителя можно было забыть.

Ближе к вечеру (а темнеет тут рано, в 18 по-местному) мы были готовы выйти в эфир. Слушаем диапазоны, но к большому нашему сожалению 40м перекрыт локальной помехой в 7 баллов (скорее всего от генератора), хотя на диапазоне есть станции. На 20м в CW одиноко сияют **CE3OP**. Это Хулио из Сантьяго, он помогал нам получить разрешение на посещение Pajaros Rocks. Слышно его громко и с ним мы проводим наше первое QSO позывным **XR1RRC** с острова Санта Мария, **SA-069**. Переключившись на 15м, мы, на удивление, опять услышали Хулио и провели 2xBand QSO. Но оптимальным диапазоном для работы в это время оказался 30м. После того, как в кластере появился первый спот, на нас обрушилась толпа из зовущих станций, преимущественно NA и SA. Это не удивительно, - прохождение на Европу откроется чуть позже, а Дальний Восток пойдет под утро. Тем не менее, уже на первых минутах работы в логе Виктор **R6AF**, - первый из EU. По ощущениям, нас слышат довольно неплохо, не смотря на малую мощность и простые антенны.



#### **XR1RRC в эфире: RA1ZZ и R7AL**

Удовольствие от работы в эфире длилось не долго. Через какое-то время пошел дым из блока питания ноутбука и еще через какое-то время то же самое произошло с блоком питания трансивера. Хорошо, что у нас были с собой резервные блоки питания, но и второй блок от лэптопа проработал не долго, жутким треском известив нас, что мы остались без электронного лога и манипуляции. Измеряем напряжение, которое выдает генератор, и видим на приборе скачки до 300 - 400 вольт. Да, двухтактный генератор совсем не подходит для такого рода нагрузок, как импульсные блоки питания, но Марко уверял нас, что неоднократно выезжал в экспедиции с этим генератором и запитывал радио аппаратуру.

Пробуем максимально нагрузить генератор дополнительными устройствами – лампочкой и паяльником. Достаем из запасов еще один б/п для трансивера и продолжаем работать, но уже с ключа и карандашом записывая связи на бумагу. Хорошо, что купили тетрадку в супермаркете!



Остров Санта Мария не обитаем, но мы были здесь не одни. Местные цыгане занимались заготовкой водорослей. На противоположном берегу острова, со стороны открытого океана они собирали выброшенные волной на берег водоросли, там же их сушили, потом собирали в снопы и отвозили на другой берег, складировав рядом с нашим лагерем. Для транспортировки снопов на острове они использовали старый мотороллер с прицепом.



*Остров Санта Мария, IOTA: SA-069*

Один чернокожий цыган подошел к нам и попросил воды. Впервые я встретил человека в Чили за пределами города, который мог изъясняться на английском. Мы угостили его питьевой водой и перекинулись несколькими фразами. Он сказал, что сдают собранные сушеные водоросли в приемный пункт, а из этих водорослей потом делают одежду. Да, было бы интересно на нее посмотреть.

На самом деле, меня очень беспокоило то, что мы были абсолютно беззащитны на острове. Цыгане или просто бандиты могли бы легко нейтрализовать нас и забрать все имущество, а может и нас самих в рабство. Без телефонной связи мы бы не смогли оперативно вызвать помощь. Поэтому мы придумали легенду, что мы военные с международной миссией по обеспечению радиосвязи и при первом же общении с цыганами сказали об этом. Эта информация быстро распространилась среди них, и нас особо никто не доставал, не среди этой группы ребят, не другие визитеры острова. Время от времени к нам подходили местные, пытаясь что-то спросить или попросить на испанском, но в ответ мы ограничивались дежурной фразой «Navi Radio» и старой «No comprendo».



*Цыгане шумную толпою...*

Напряжение от генератора временно нормализовалось и вот уже Европейский пайлап набирает обороты. Остров хоть и не редкий, но у многих европейцев и наших, особенно с 17 и 18 зоны, это был new one. Многие из соотечественников уже имея в своем активе подтвержденный SA-069 нас вызывали

поприветствовать и поддержать активность. Ребята, уже изрядно насытившись эфиром за месяц активной работы с о. Робинзона Крузо идут отдыхать в палатку, а я, по традиции, заступаю в ночную смену.

Удлинив сетевой шнур от генератора и отнеся его на максимальное расстояние от антенн получилось частично избавиться от помех, которые он излучал в эфир. Работая с ключа и записывая связи в тетрадку на удивление обнаружил несколько плюсов такой работы, относительно ставшей уже классикой в экспедициях, да и в условиях дома - работы с компа. Во-первых, передаешь только то, что нужно передать, ни одной лишней точки. Актуально при направленных вызовах. Также очень удобно, когда в пайлапе выхватываешь сразу несколько позывных и проводишь связи одну за другой без пауз. Другой плюс, можно записать несколько позывных, даже если они приняты не полностью, и при следующем QRZ? принять недостающие знаки и отвечать в порядке очереди. Ну а о минусах такой работы всем известно и так, повторять их не буду и их больше, чем плюсов.

Ночью открывается неплохое прохождение на центральную Азию и Европу, а под утро толпой зовут Японцы и наш Дальний Восток. Холодный сильный ветер стихает лишь на пару часов с рассветом, и теплые вещи и куртки были ночью очень кстати, а также горячий чай и Pisco.



#### ***XR1RRC op. RA1ZZ***

Утром нас навестили рыбаки, которые доставляли нас на остров. В прошлый раз они расставили свои сети неподалеку от острова, и сегодня пришли их проверять. Побеседовать не получилось все по той же причине языкового барьера, но на языке жестов мы дали понять им, что у нас все нормально. Рыбаки угостили нас несколькими мелкими рыбешками, но как их приготовить без нормальной посуды и масла, мы так и не придумали. От предложенных цыганом свежих сырых морских ежей мы тоже отказались, хотя он убеждал нас, опять же жестами, что они очень способствуют укреплению мужской силы. И на кой нам эта сила тут, без женщин?





### *Остров Санта Мария: местная фауна*

К нашему большому сожалению, к вечеру проблемы с генератором продолжились. Не смотря на хороший европейский пайлап на 17м нам пришлось сделать QRT из-за выхода из строя последнего блока питания трансивера. Паяльник также сгорел по той же причине. Пытаясь собрать из трех вышедших из строя блоков питания один, и провозившись до глубокой ночи, идем отдыхать. Все шло к тому, что следующим утром нам надо искать варианты покинуть остров и попробовать связаться с Марко, что бы забрал нас на два дня ранее оговоренной даты. Но мы решили бороться до последнего, тем более с нами Пантелеич. Разогретым на огне паяльником он выпаял мощные конденсаторы из усилителя, и заменил ими вышедшие из строя в блоке питания. Мощные конденсаторы на 600 вольт помогли справиться со скачками напряжения, и мы продолжили работу.



### *Рабочее место RK8A и восстановленный блок питания*

На следующий день я решил прогуляться по острову. Сам остров не очень большой, геометрически похож на ромб с расстояниями между углами 2x1,5 км. Берег песчаный вперемешку с ракушками, галькой, панцирями морских обитателей и разнообразным рыбацким мусором.

Невдалеке от нас находилась могилка, судя по всему юной девушки или девочки, украшенная куклами и игрушками и красиво оформленная в виде домика. От домика была выложена из камней узкая дорожка к морю. Еще проезжая на машине мимо деревень, я обратил внимание, что в Чили традиция оформлять могилы именно таким образом, в виде маленьких домиков или шалашей, стоящих прямо на земле. Возможно, есть у них поверье, что души умерших продолжают жить в этих домиках.



*Могилка на острове Санта Мария*

С холма, который находится посередине острова, открывается великолепный вид на бескрайний Тихий океан и на большие волны, разбивающиеся о берег острова. На берегу со стороны океана еще больше рыбацкого мусора, обломков судов и скелетов морских животных. Сделав круг периметром в пару – тройку километров и получив очередную порцию ультрафиолета, возвращаюсь в лагерь.

Днем слышим много станций Латинской Америки на 10-и метровом диапазоне в SSB и цифре, но в телеграфе никто не зовет. Зато на 17м активно подходит Европа. Вечером, уже после захода солнца, степенно и уверенно зовут американцы на двадцатке с темпом 1-2 QSO в минуту, но чувствую, что нас очень ждут на 40, поэтому приходится переключиться на 7 MHz. Так и есть, Европа обрушивается шквалом, большинство сигналов с уровнем не менее 7-и баллов. Много корреспондентов с 16, 17 зоны. Правда, каждое третье QSO – повтор, что очень огорчает, ведь на частоте много станций, кто еще не сработал с нами.



*XR1RRC op. R7AL*

Настал последний день нашего нахождения на острове, точнее пол дня, так как по договоренности, рыбаки должны снять нас с острова в обед. В логе уже более 3.500 QSO – не плохой результат за 2,5 дня. Начинаем потихоньку собираться, складывать вещи. Снимаем вертикал на НЧ, оставив в работе VDA на 17м. Нас продолжают активно звать, но сильного ажиотажа нет, много повторов.

Питьевая вода, благодаря цыганам, закончилась. Заняться особо нечем, да и самочувствие в связи с солнечными ожогами оставляет желать лучшего. Я прилег на песок, так как палатку к тому времени мы уже собрали, и боковым взглядом заметил, что что-то пробежало мимо меня и спряталось под вещами. Это оказался скорпион. Не знаю, на сколько этот вид скорпионов опасен для человека, но увиденное заставило нас все оставшееся время смотреть под ноги и находиться только в стоячем или сидячем положении. Позже Василий увидел еще одного скорпиона среди наших вещей. Хорошо, что мы их обнаружили только в последний день, иначе мысль, что мы можем стать их жертвами, постоянно бы присутствовала в нашем сознании и очень бы ограничила наше перемещение по острову.



За час до назначенного времени видим приближающуюся к острову знакомую лодку и даем в эфире QRT. Сворачиваем последнюю антенну и упаковываем аппаратуру. Погрузка и путь до поселка проходит в штатном режиме, и мы думаем, чем себя занять в оставшееся время до приезда Марко. GSM покрытия по прежнему нет, но в местном магазинчике добрая женщина нам разрешила воспользоваться стационарным телефоном и вызвонить Марко, что бы тот постарался прибыть пораньше. Дозвониться получилось, но он сможет приехать не ранее, чем через час.



В магазине было пиво и вода, что помогло скоротать время ожидания. К нашей компании присоединился один из рыбаков и его дружбан, который, видимо, был большими любителем хлебнуть на халявку. Их несмолкаемые трели на испанском серьезно утомляли, и постоянное повторение заветной фразы «no comprendo» не помогало. Куда-то уйти было нельзя, не бросишь же вещи без присмотра. Но вскоре нам на помощь снова пришла добрая женщина, продавщица из магазина, и получив в свой адрес пару не добрых фраз, рыбак и его друг удалились по своим делам.

Я не перестаю удивляться мощью положительной энергии и силой харизмы Пантелеича. Даже на другом краю света он умудряется за короткий промежуток времени влюбить в себя абсолютно незнакомых людей, даже ни слова не говоря на их языке. Так и сейчас, когда Марко приехал нас забирать, продавщица уже крепко обнимала Пантелеича, не желая отпускать, и что то пела ему на прощание.

Как только мы отъехали от поселка и поднялись на возвышенность, у нас заработали телефоны. У всех, кроме моего, конечно. Первым делом мы оповестили родных и близких, что с нами все в порядке и мы вернулись с острова. Марко предлагает символически отметить завершение экспедиции и организовать барбекю на его загородном участке. Мы с радостью поддержали идею, но первым делом едем в город, чтобы заселиться в отель, помыться и переодеться.

Приняв в отеле душ и перекусив, я понял, что сильно устал и принимаю решение отказаться от участия в BBQ party, а вместо этого отдохнуть и поспать на нормальной мягкой кровати с подушкой и одеялом. К тому же, завтра подъем в 5 утра. Щелкаю пультом от телевизора в поисках интересного канала, но все на испанском. Кажется, я уже начинаю немного понимать, о чем они говорят. В полночь вернулись ребята, их подвез Марко, несмотря на то, что сам принимал участие в банкете. Здесь очень редко штрафуют автолюбителей за вождение автомобиля в нетрезвом виде, и даже официально по нормам допустимо наличие помилей, эквивалентное трем бутылкам выпитого пива.

Рано утром, Марко, как всегда опоздал, и мы выезжаем к аэропорту за 30 мин. до окончания регистрации на рейс. Мы, было, уже смирились с тем, что нам придется опять переделывать билеты на более поздний рейс, но на удивление, приехали вовремя и успели пройти регистрацию без особых проблем. Важно было пораньше прилететь в Сантьяго, так как сегодня мы должны будем посетить еще один чилийский город Вальпараисо, чтобы забрать часть оборудования, которое пришло судном с о. Робинзона Крузо, и вернуться в Сантьяго.

По прилету в Сантьяго сдаем наш багаж в камеру хранения, перекусываем и находим нужный нам автобус, на котором едем до автовокзала. Там пересеживаемся на рейсовый автобус до Вальпараисо. Автобусы 2-х этажные, очень комфортные с удобными сидениями и достаточным местом для ног. Ехать около 2-х часов.

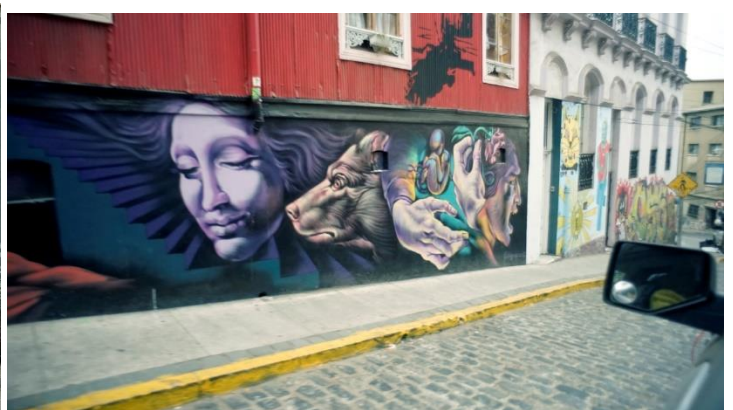


### *Автовокзал в Сантьяго*

В Вальпараисо нас встречает местный радиолобитель Франциско, **CA2VMP** и первым делом отвозит нас к себе домой, где мы плотно ужинаем в кругу его семьи и делимся впечатлениями об экспедиции на остров Санта-Мария. Ребята уже были у Франциско дома после возвращения с Робинзона Крузо, но он еще раз с удовольствием демонстрирует нам свой шек, полный аппаратуры, различных приборов и оборудования, так или иначе связанного с радио. Во дворе стоит под реставрацию оригинальный Mini Cooper 67 года.

Франциско очень образованный парень с активной жизненной позицией. Он отлично разбирается в технике, в компьютерах, в радио аппаратуре. К нему очень многие обращаются за помощью в ремонте, поэтому он всегда при деле. Марсия, **CA2BRJ**, мама Франциско, приготовила замечательный суп-пюре из устриц. Сначала нам не понравился, но потом распробовали.

Плотно пообедав, садимся в машину Франциско и едем в транспортную компанию забирать оборудование. Одной из особенностей портового города Вальпараисо в том, что он находится на крутых горных склонах и угол наклона некоторых дорог и улиц превышает 50 градусов. Хорошо, что у них нет зимы, снега и гололеда, подумали мы про себя. Да и дожди то бывают очень редко. Второй особенностью города является очень высокий уровень преступности. Прогуливаясь в одиночку по городу, местные жители жестами указывали нам, что бы мы прятали свои телефоны и фотоаппараты подальше. А запущенный в небо фейерверк означал не празднование какого-то события, а являлся сигналом для наркодиллеров о том, что в город пришла крупная партия наркотика.



### Граффити на стенах домов в Вальпараисо

Получив оборудование, Франциско и Марсия делают для нас небольшую экскурсию по городу. Нам очень хотелось прокатиться на фуникулере, еще одной достопримечательности города, которых тут несколько, но увы, все они были закрыты в этот день в связи с проверками безопасности из-за участившихся случаев их поломки и травмами людей. Возвращаемся к Франциско и часть оборудования оставляем у него в гараже, в надежде, что мы скоро вернемся в Чили. Все мы не можем с собой увезти в самолете, так как у каждого и так по два дополнительных места багажа.



Порт Вальпараисо: **R7AL, CA2VMP, RA1ZZ**

Просим Франциско проводить нас до автобусной остановки, но он настаивает на том, чтобы отвезти нас в Сантьяго на своей машине, опасаясь, что мы можем стать жертвами бандитов. Всю обратную дорогу Франциско делился с нами знаниями в области музыки, политики, технологий. Мы даже не всегда могли поддержать беседу. Кроме того, он практически свободно говорил по-английски, ну а мы не всегда могли его понять. Поздно вечером селимся в отель, отдыхаем, читаем почту, форум. Все в предвкушении возвращения домой, особенно Пантелеич с Василием.



### *Ночной Вальпараисо*

Утром следующего дня выдвигаемся в аэропорт, до отказа забив Uber нашими шмотками. Мы приехали задолго до нашего рейса, чтобы забрать часть вещей из камеры хранения и все грамотно переупаковать таким образом, чтобы получилось 9 мест багажа не более 22 кг каждый. При помощи стрейч лены и пары рулонов скотча нам это удалось сделать за пару часов с перерывами на кофе, правда мест ручной клади получилось не 3, а гораздо больше.

Кроме избавления от перевеса перед нами стояла еще одна очень сложная и серьезная задача – пройти местную таможню. Проблема заключалась в том, что часть оборудования, которое прописано в декларации, уже было вывезено ранее Леонидом, **RW9JZ**, в связи с тем, что ему и Алексею, **RL5F** пришлось менять билеты и лететь раньше планируемой даты. То есть, в наших декларациях присутствовало оборудование, которого по факту у нас с собой не было, а это очень серьезное нарушение. Согласно декларации, мы должны вывезти ровно столько оборудования, сколько ввозили.

С замиранием ждем досмотра и наблюдаем, как тщательно проверяют стоящего перед нами пассажира, со всей строгостью сверяя количество задекларированного имущества. Доходит очередь до нас, и сотрудник таможни вежливо интересуется предназначением нашего оборудования и целях визита в страну, изучает декларацию. Далее выбирает самый дорогой усилитель из списка и просит его раскрыть для сверки серийного номера. Нам пока везет, и таможенник выбрал из списка тот аппарат, который был с нами. Следом нас просят показать трансивер, и опять удачное попадание, - трансивер на месте и серийные номера совпадают. Далее таможенник находит еще один усилитель в списке и тоже просит показать его. Сердце сжалось, - у нас его нет, он улетел с Леонидом неделю назад. Мы показываем таможеннику на плотно замотанную сумку в самом низу груды вещей, складированных на тележке. Таможенник одобрительно кивает головой, мол все ОК, доставать и распаковывать не надо. Заполняет декларации и ставит печать о прохождении таможни. Уфф, пронесло... Если бы обнаружилось, что чего-то из списка не хватает, все могло бы закончиться для нас очень плохо. Как минимум, крупным штрафом.

На регистрации на рейс нам тоже в этот раз улыбнулась удача – количество ручной клади и ее вес не проверяли, и мы пронесли в самолет пару десятков килограмм сверх нормы.

Осталось последнее испытание – паспортный контроль. Я и Пантелеич потеряли регистрационные листки, которые выдали нам на таможне при въезде. Я не удивлен этому факту, потому что в тот момент летел

сломя голову к выходу, чтобы успеть на рейс Сантьяго – Антафагаста и скорее всего убежал, не дождавшись, когда мне его вручат на паспортном контроле. Алексей, **RL5F**, поделился с нами информацией, что когда он улетал неделю назад, у него также не оказалось этого листа, и ему пришлось обращаться к администратору и писать заявление. У нас же оставалось всего 15 минут до окончания посадки и искать администратора было не вариант. Но, и здесь доброжелательные чилийцы не стали нас мучить, и «закрыли глаза» на отсутствие регистрационных листов. Если бы такая ситуация произошла, к примеру, на границе с Украиной, проблем было бы не избежать.

Радостные бежим на посадку, до ее окончания считанные минуты. Но хотелось бы что-нибудь «зацепить» в дорогу из duty free. Хватаем две бутылки красного вина и прыгаем в самолет. Только в салоне поняли, что выбор был не очень удачный, так как у нас нет штопора. Пришлось открывать авторучкой.

По прилету в Москву нас встретили Сергей, **RW5D** и Алексей, **RL5F**, и помогли с транспортировкой вещей. Еще немного, и мы сможем вновь насладиться домашним уютом, обнять родных, а с понедельника, как ни в чем не бывало, погрузиться с головой в рабоче – бытовые будни.

Хочу выразить благодарность нашим семьям за терпение и поддержку. Представляю их переживания в дни, когда с нами нет никакой связи.

Большое спасибо Марко, **CE1TBN**, за его помощь и кучу потраченного времени на нас. Ты, Марко, конечно здорово нас подставил с генератором, но без тебя нам было бы еще сложнее.

Спасибо радиолюбителям из Икике и Вальпараисо за содействие и поддержку.

Спасибо всем вам, друзья, кто поддержал нас в трудную минуту, финансово и морально!

До новых встреч в эфире! 73!

**XR1RRC** team