

«Турецкий гамбит»



CQ WW 160 CW CONTEST 2020
WAZ 20 ITU39 KM39AT AS-099

ТСОХ

BOZCAADA ISLAND
TURKEY

По окончании CQ 160 CW 2019, во время прощального ужина команды 4X2M, велись разговоры на тему «Откуда б поработать в следующем году». Игорь UA9CDC обращал наше внимание на Турцию, а я уезжал домой с мыслью, что в третий раз в Израиль не поеду, хочется чего-то другого. Уведомил о своем решении израильских коллег, надеясь на их понимание, на том и расстались. Уже в салоне самолёта рейса Тель-Авив-Будапешт, вспомнились рассказы болгарских друзей об экспедициях в Турцию на разные contest's.

Весна не заставила себя ждать, Игорь UA9CDC присылает мне ссылку на «место для установления рекордов», меня поразило то, что у нас обоих крутились мысли вокруг Bozcaada island, крайней западной точки Азиатского континента. Ну что же, Турция, так Турция.

Но, «Восток дело тонкое».

В июле 2019 года во время выставки HAM RADIO в городе Friedrichshafen, мы с Юрием UT5EL познакомились с ребятами из Измирского отделения TRAC TA3EL и TA3A. Стенд TRAC-Izmir оказался по соседству со стендом UR7DWW. Языковой барьер помог нам преодолеть Rashad DC9RI, который выступил в роли переводчика и основного консультанта. Мы поделились своими планами с турецкими коллегами, заручились их поддержкой и обменялись контактами для дальнейшего сотрудничества.



На фото UT5EL, TA3EL, TA3A, DC9RI

«Лето красное пропело», а дело не движется. В сентябре UA9CDC сообщает, что планирует провести отпуск в Турции, и предложил составить ему компанию в поисках места для позиции. Утрясаю свои дела, высвободив неделю для путешествия. Сообщаю Rashad DC9RI о нашем решении. Он в свою очередь напоминает Ali TA3EL о наших планах.

23 сентября рейсом Львов – Стамбул направляюсь в Турцию. Игорь приземлился на несколько часов раньше и дожидался меня в зале прилёта Нового аэропорта Стамбула. Пакуем чемоданы в арендованную машину и направляемся на юг, впереди 500 километров пути. Езда по турецким дорогам одно удовольствие. Трассы не перегружены, добротное покрытие, разметка. Кайф! Но, это не отменяет внимательности – навигатор попутно заводит нас к какой-то паромной переправе, где первая неприятность с языковым барьером «благополучно» опустошает наши кошельки на 15 долларов и выбравшись на трассу едем дальше. «Восток дело тонкое».

По пути, за разговорами, обсуждаем план наших поисков места для позиции, распланировав каждый день. Поздно вечером прибываем к месту дислокации в маленький посёлок Dalyan и поселяемся в мини-пансионат. В западной части Турции сезон отдыха закончился, пляжи пусты. Лишь одинокие местные жители завсегда таи местных кафе.

24 сентября, после завтрака делаем первую вылазку на Bozcaada island. Направляемся в посёлок Geyikli, откуда паром благополучно доставляет нас на остров.

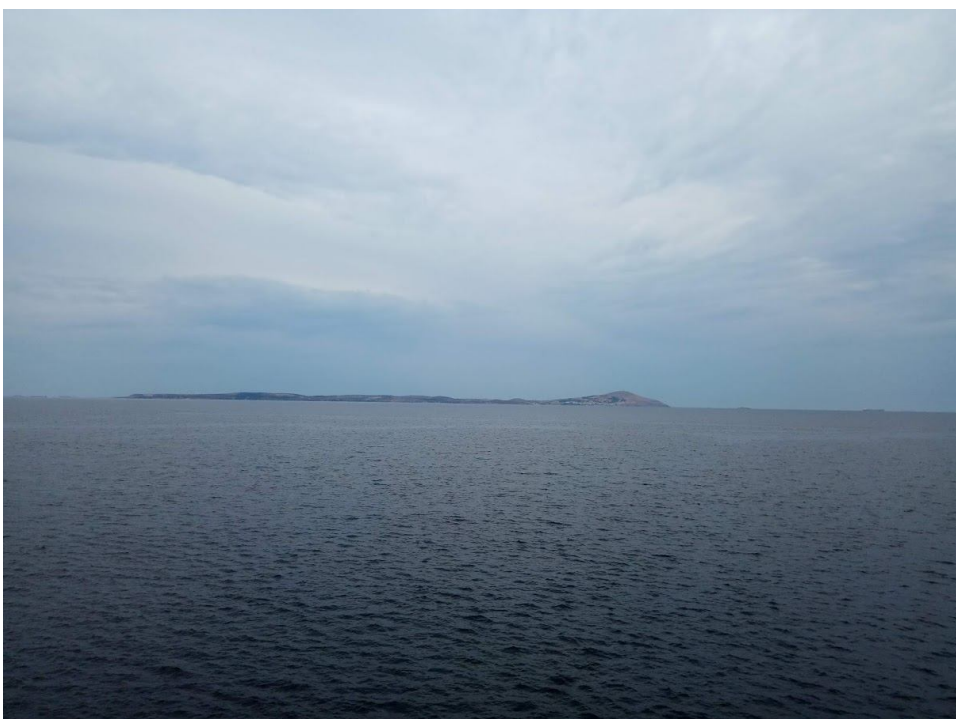


Фото снято с парома на пол пути между островом и континентом.

Для начала исследуем северо-восточную часть острова. Останавливаемся на пляже, разворачиваем походный комплект Игоря (КХ-3+КРА-100+Vertical) и слушаем эфир на разных диапазонах. Помеховая обстановка неплохая, S-метр отклоняется на несколько баллов, на 80-ке среди бела дня слышно станции с UR, UA3, UA6. Место неплохое, но найти хозяев интересовавшего нас здания оказалось задачей не из лёгких, после окончания сезона много владельцев недвижимости уезжают на материк, а то и вовсе в иные страны. Преобладающая высота в восточной части острова тоже занята службой морской безопасности.

Через часик перемещаем свою мобильную радиостанцию в западную часть острова, неплохая высотка и до моря недалеко.



Вдобавок к «вертикалу» разворачиваем EFHW, 80-ка становится веселее, да и на 160 слышно маяк OK0EV.

Поработав немного в эфире и пообщавшись с местным населением, на всякий случай оставляю визитку в дверях интересующего нас дома, (но на связь никто так и не вышел) направляемся к паромной переправе, попутно отобедав в местной кафешке, возвращаемся в Dalyan.

Вечером на связь по Skype выходит Артур 4X4DZ, интересуется результатами наших поисков. Делимся впечатлениями.

25 сентября. Утром выдвигаемся в Chanakkale.



Памятник Троянскому коню на набережной Chanakkale.



Паромная переправа в Çanakkale.

Приобретаем симку местных операторов, погуляв немного по городу выдвигаемся на побережье. Интересно исследовать береговую зону, в надежде найти подходящее место для QTH. Но, все мало-мальски интересные места заняты или военными, или службой морской безопасности. Даже посетили памятное место Первой мировой войны, где береговая батарея охраняла вход в пролив Дарданеллы.



Электричество там отсутствует, да и места для приёмных антенн не очень есть. Возвращаемся в посёлок Dalyan. Разворачиваем мобильную радиостанцию на маленькой горке, прямо на берегу моря, рядом с «нашим» мини-пансионатом. Эфир кристально чист! Снова в эфире звучит TA3/UA9CDC. Южнее вышки солёное озеро. Исследуем местность на предмет установки приёмных антенн, места мало и отнести их на приличное расстояние не получится.

26 сентября.

Очередная вылазка на Bozcaada island. Находим ещё один мини-пансионат в северной части острова, но хозяева сожалеют, что не смогут нас принять в январе, они отъезжают к родственникам в США. Жаль. А место там очень привлекательное, есть куда антенны разнести. К соседним хуторам по несколько сот метров, место практически идеальное, но не судьба.

Еще, немного поколесив по острову, направляемся в гостиницу Ada Vaschus.



Ali TA3EL предупредил хозяина о нашем визите. Ahmet (хозяин гостиницы) в курсе любительского радио, именно отсюда в свое время работала болгарская команда TC0A. Обходим окрестности, Ahmet нам показывает жилые помещения, место для операторской и рассказывает где, что можно поставить. Место хоть и удалено от побережья на пару километров в основных направлениях, но это самое доступное из имеющегося в наличии. Есть возможность разнести передающие и приёмные антенны, а это плюс. И хоть гостиница закрыта в межсезонье, хозяин согласен нас принять в январе. Обговариваем ценовую политику, сходимся на том, что решение примем позже и сообщим о своих планах. Еще раз разворачиваем мобильный shack, слушаем эфир, немного шумновато, но и остров людный. Возвращаемся на материк, еще немного исследуя окрестности посёлка Dalyan приходит понимание, что придётся разворачиваться на острове.

27 сентября.

Утром предварительно созваниваюсь с TA3EL договариваемся о встрече на 17 часов в стенах Измирского радиоклуба. Ближе к обеду выдвигаемся в путь, чуть больше 300 километров дороги с остановками на кофе прибываем в Измир чуть раньше назначенного времени. Клубная станция Измирского отделения TRAC - YM3KC расположена в северо-западной части города. Отдельный домик с несколькими комнатами, в операторской пара трансиверов на КВ и стойка с УКВ ретрансляторами. Антенное хозяйство скромное, «трайбендер» на ВЧ диапазоны и «верёвки» на НЧ.



На фото клубная станция YM3KC.

Нас радушно встречает Mehmet TA3GL в сопровождении супруги TB3YPL и нескольких местных радиолюбителей. Чай, кофе, прохладительные напитки. С интересом рассматриваю мини-музей УКВ радиостанций. Отдельно выделяется памятный угол трагически погибшему TA3D. Много фотографий и QSL карточек. Клубом ведётся хорошая просветительская работа по популяризации любительского радио, много материалов в прессе и на телевидении. Но на первом месте стоит работа

радиоловительской аварийно-спасательной службы и её популяризация среди населения.

После работы приезжает Ali TA3EL. Обговариваем результаты наших с Игорем поисков. Договариваемся о координации дальнейших действий. Фото на память.



На фото TA3ARA, TA3EL, UZ5DX, TA3GL, UA9CDC

Прощаемся с нашими коллегами и направляемся в аэропорт Измир. Мне предстоит перелёт во Львов, с пересадкой в Стамбуле, а Игорь остается на отдых до окончания отпуска.

По возвращении домой прикидываю план строительства выездной позиции и состав участников.

Ещё во время нашего пребывания на 4X2M свою готовность поучаствовать в мероприятии 2020 года высказали UT5EL, UT5ECZ, да и UW8SM жаждал приключений после поездки на CU4DX. Выразил свою готовность принять участие в команде Слава US2YW. Турецкие коллеги готовы были командировать несколько местных ребят, но я понимаю, что весь груз подготовки ложится на украинскую часть команды. Осень пролетела незаметно, плюс поездка на CR3X и пошатнувшееся здоровье, выбивали меня из колеи подготовки.

Но, дорогу осилит идущий.

Распределяем среди членов команды обязанности, кто что готовит.

Весь декабрь уходит на плотную подготовку, изготовление нового коммутатора для приёмных антенн и комплектацию оборудованием. Спасибо Алексею UT4UTA, который предоставил в наше распоряжение новенький 26-ти метровый телескоп от Spiderbeam, это значительно сохранило часть финансов и сэкономило время. В начале января к нам в компанию присоединяется Роман UR0MC, Григорий UY1IB в силу обстоятельств не смог поехать с нами.

Долго обговариваем маршруты, путь предстоит не близкий, а для меня, как начинающего водителя, так вообще. Решаем ехать на двух автомобилях, слишком много оборудования (более 200 кг). Роман UR0MC с Игорем UA9CDC планируют авиаперелёт до Стамбула, дальше на машине на позицию.

19 января.

Утром часть команды собирается в Черновцах, на клубной станции UR4YWW.



На фото US2YW, UW8SM, UZ5DX, UT5ECZ, UT5EL

Последние приготовления, переупаковываем вещи по багажникам своих авто.



Впереди под 1300 километров дороги и естественно приключения, как без них.

На украинско-румынской границе пограничники и таможенники с обеих сторон выслушав объяснения по поводу что, зачем и почему, отпускают нас восвояси. Первая запланированная остановка в румынском городке Suceava и обед в компании Alexandru Mancas YO8TTT.



На фото YO8TTT, UZ5DX, US2YW, UT5ECZ, UT5EL, UW8SM

Саша, друг наш, спасибо за гостеприимство, ждём с ответным визитом в Украину!

Еще шесть сотен километров и поздним вечером переехав румыно-болгарскую границу останавливаемся на ночлег в болгарском городке Русе.

20 января.

С утра наш путь лежит на Юг. На обед останавливаемся в старинной болгарской столице Велико-Тырново. Слава US2YW, бывающих часто в этих краях, проводит маленькую обзорную экскурсию, фото на память.



Дальше наш маршрут отклоняется от намеченного. Связываемся с болгарскими друзьями и те сообщают, что будут рады встрече с нами на LZ5R!

Три часа дороги, мы на месте.

Нельзя проехать мимо такого «радилюбительского клондайка»!



Позиция LZ5R

Нас любезно встречают Christo LZ1YQ и Savko LZ1UK. Не буду комментировать размах строительства потому, что лучше раз увидеть, чем сто раз услышать!

Но то, что построено силами Краси K1LZ и радиоклуба «Milaga» вызывает восхищение.



LZ1YQ



LZ1UK, UZ5DX

После экскурсии по станции дружеское застолье, фото на память.



На фото US2YW, UW8SM, UT5ECZ, LZ1UK, UZ5DX, LZ1YQ, UT5EL

Благодарим наших болгарских друзей за гостеприимство и выдвигаемся в сторону болгарско-турецкой границы.

Менее полутора часов по автобану и мы у почти у цели. Болгарская таможня особых претензий к нашему грузу не предъявила. Посещаем Duty free на нейтральной территории и двумя машинами становимся в одну полосу пограничного и таможенного контроля. К экипажу первой машины вопросов не возникало, а вот мои документы (автомобиль оформлен по доверенности) поставили турецких стражей границы в ступор! К тому же доверенность на украинском языке выписана. После 15 минутного выяснения отношений меня отправляют на дополнительный контроль и таможенную очистку. Ребята припарковались на территории таможни, без меня не уезжают, наблюдая, чем это всё закончится. Я тем временем снова общаюсь с пограничниками пытаюсь им объяснить суть происходящего, возле окошка 3D уже собралась приличная очередь страждущих попасть на турецкую территорию. Кто-то из русскоговорящих, стоящих в очереди, объяснил мне, что в Турции не принято водить авто по доверенности. Но, пограничник ставит мне въездной штамп в паспорт - думаю, обошлось. Девушка любезно просит меня еще раз вернуться в зону таможенного досмотра. Началось длительное ожидание офицера таможни, что же, «Восток дело тонкое».

Где-то через пол часа доходит очередь и до нашей машины, таможенник просит выставить несколько чемоданов для проверки, попутно осматривая салон и багажный отсек. А они загружены разными кабелями, стеклопластиковыми мачтами и прочим «крамом радиолюбителя» собравшегося на contest в другую страну. Еще минут 15 пытаемся объяснить цель своего визита и необходимость ввозимого оборудования, но видимо уровень знания английского у таможенника желал лучшего, и к окончанию переговоров он уже был уверен, что мы едем в Турцию на работу, предложил заплатить пошлину. Конечно, не хочется расставаться с энной суммой денег просто так, включаем «Поле Чудес» - «звонок другу».

И, о Аллах! Меньше двух минут разговора по телефону с нашими турецкими коллегами освобождают нас из скользких рук местной таможни. Офицер,

внимательно перечитав предоставленные мною документы (ксерокопия лицензии и выписка из Правил Администрации связи на турецком языке), вежливо извинился за задержку и пожелал удачи в нашем мероприятии. Урааа! В планируемые два часа на переход границы уложились. Еще несколько часов дороги и останавливаемся на ночлег в городе Kesap. Время позднее, потому ужинаем «из того что было» и спать.

21 января.

После завтрака опять в дорогу, наслаждаюсь качеством турецких дорог и красотами местной природы. Немножко севернее города Eseabat ведётся строительство моста через пролив Дарданеллы. Через два часа пути прибываем на паромную переправу из Европы в Азию. В аккурат успеваем к отходу парома, ещё 15 минут и мы выезжаем с переправы в Chanakkale.

Здравствуй, Азия!

Времени у нас в запасе несколько часов, ставим авто на стоянку и отправляемся погулять по городу. С трудом покупаем у Turktelecom карту для мобильного интернета, процедура заняла почти пол часа, хотя в офисе Vodafone мы потратили столько же времени и вышли ни с чем. «Восток дело тонкое».



Фото на память и в путь.

До следующей переправы на остров всего 50 километров, попутно заезжаем в музей Трои, где едва уложились в часовую прогулку, территория приличная, есть чего посмотреть. Фотографируемся на территории музея.

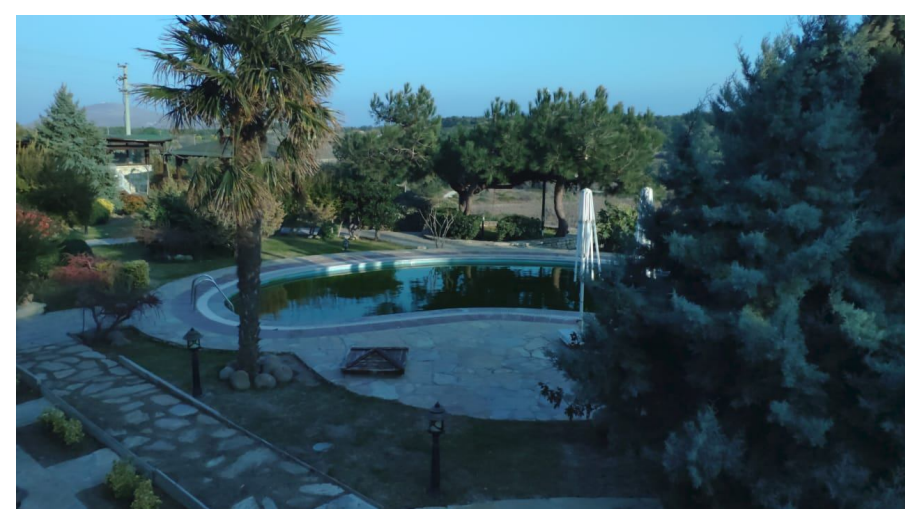


Оставшиеся 20 километров дороги к парому преодолеваем сельской дорогой с весьма хорошим твёрдым покрытием. До отхода парома времени минут 40, заседаем в местном кафе, чай, кофе, бутерброды....

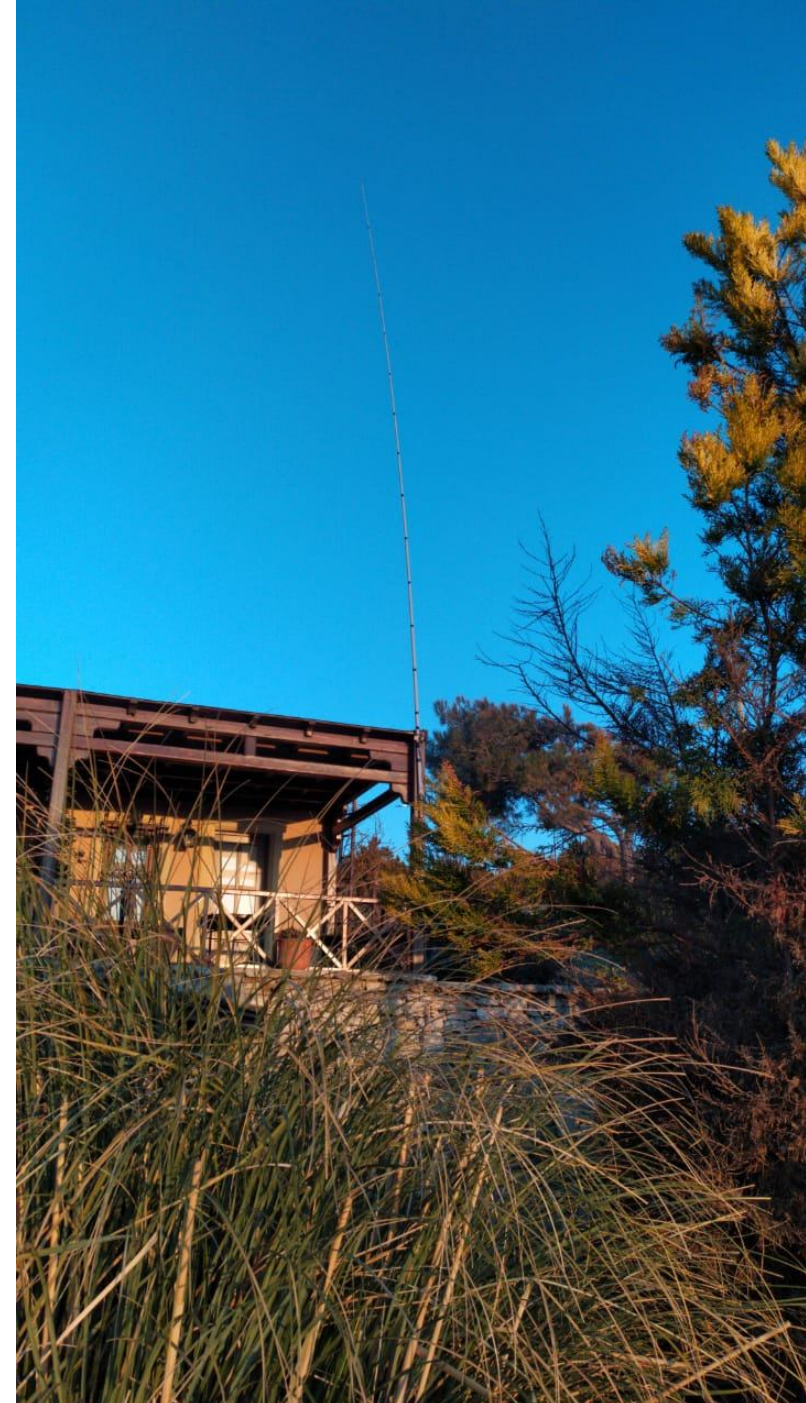
Ровно в 15 часов по местному времени паром уносит нас к Bozcaada island, ходу минут 25 и причал.



Рядом с причалом старинная крепость, но не останавливаясь едем к месту дислокации-гостиница Ada Vaschus. Помня, что Ahmet не в ладах с английским и совсем «нем тудом» на других языках, вспоминаю о TA2LGR, который предложил в любое время воспользоваться его помощью переводчика. Но, с первых минут встречи с хозяевами напряжение спадает - помощник хозяина гостиницы, Джамшид, владеет русским.



Расселяемся по комнатам. Слава US2YW и Андрей UW8SM предложили соорудить антенну для 30 метров и запустить в эфир станцию. В принципе времени это заняло мало. Быстренько разворачиваем стеклопластиковый телескоп от DX-WIRE, Слава немного «пошаманил» с «Ригэкспертом» и антенна оказалась у нужном участке.



На стол становится TS590 с ноутбуком и TC0X в эфире.



Оставляем робота в «шайтан моде», а сами отправляемся в городок поужинать, та чего-то прикупить в местных лавках. Делаем несколько кругов по центру городка, время вечернее и почти всё закрыто - не сезон. «Затарившись» в местной «супермарфе», ужинаем в одной из кафешек, хозяин явно рад внезапным посетителям, суетится и блюда подает без задержки. По возвращению в гостиницу продолжаем посиделки уже в компании хозяев, предварительно отрегулировав вопросы нашего пребывания на острове.

22 января.

Завтракаем рано, в 7 часов местного времени, нам предстоит за полный световой день смонтировать по максимуму антенное хозяйство. Распределяем обязанности, кто чем будет заниматься. Рома UR0MC сообщает, что стартует из Харькова на Стамбул дожидаться прилёта UA9CDC. Пока Слава раскатывает кабеля к передающей антенне, попутно забивая колышки заземления кабеля



я с ребятами вывожу к месту монтажа 26-ти метровый телескоп от Spiderbeam и всё необходимое имущество для INV L. Площадка позволяет на всю длину расположить телескоп и оттяжки. Около двух часов занимает сборка, подъем антенны и настройка противовесов.

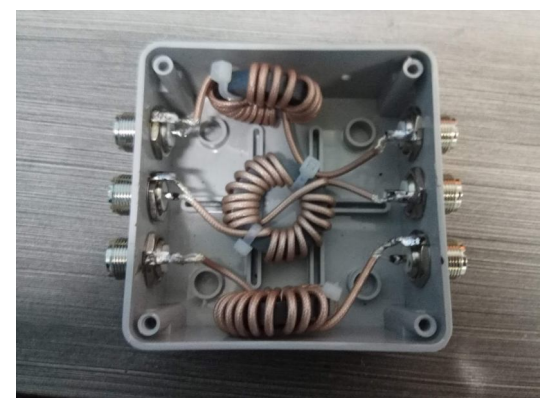


INV L



Choke for INV L made by US2YW

Оставляем US2YW и UT5EL доводить настройку INV L до нужного состояния, а я в компании UW8SM и UT5ECZ укладываем кабеля для приёмных антенн. Коробочки с «choke baluns» и кабеля с разъёмами заготовлены дома, как и антенный коммутатор, проходили тестирование в лабораторных условиях.



Choke balun



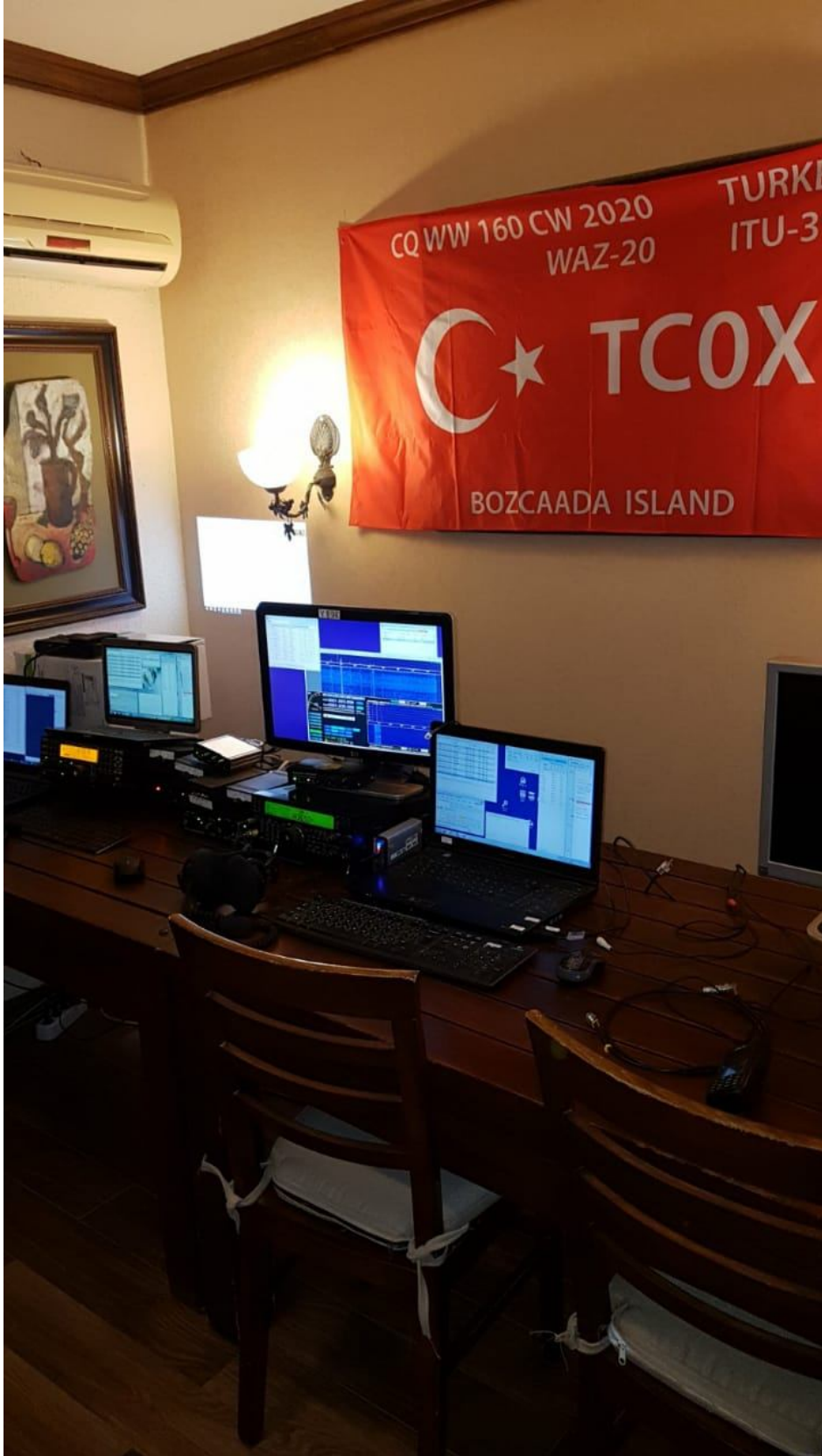
RX antennas switch

Андрей UW8SM и Эдуард UT5ECZ вооружаются армейскими катушками с «полевиком», нагрузками и противовесами, раскатывают полотна в нужных направлениях.

Мы, с Юрием UT5EL, относим приёмную K9AY на сотню метров дальше от feed point rx antennas, в молодой маслиновый сад



К 18 часам местного времени имеем в наличии передающую INV L, три приёмных «бевериджа» на 280, 310, 45 градусов и K9AY. С поставленной задачей на день справились. С приподнятым настроением ужинаем. Собираю в shack пока два рабочих места: Kenwood TS590 в паре с Expert и Elecraft K3 только для приёма, блокировки оставил на завтра, когда прилетит третье радио.



Включаемся послушать эфир. На INV L шум на S9+10, на «бевериджи» 280 и 310 градусов S7, «японский» шумит значительно тише, K9AY не шумит, но и уровень сигналов не тот, включаемый предусилитель добавляет шума и слабые сигналы «тонут». Будем пробовать. Слава садится «поцекулить» TA0/US2YW, K9AY пока справляется с приёмом, а вот «японец» принимает отовсюду, «что-то не так в датском королевстве» и совсем расстраивает помеха с западного направления, слабые сигналы тонут в шумах. Слава меня успокаивает, приедут Рома с Игорем и обязательно что-то придумаем. В общем, уставшие от трудов, осилив Jack Daniels удаляемся отдыхать.

23 января.

Погода немного испортилась, дует северный ветер. Но мы, дружно коллективом, наращиваем 10-ти метровый телескоп от DX-WIRE старыми армейскими трубами, которые использовали в качестве «падающей стрелы» для подъема INV L и поднимаем INV VEE недалеко возле shack. Оставляем окончательную настройку «на потом», когда утихнет ветер. Андрей UW8SM и Эдуард UT5ECZ «отправляются в поля» монтировать «беверидж» на 340 градусов, Слава US2YW занимается профилактикой «непонятно как работавшего японца». Мы с UT5EL приводим в порядок операторское помещение, окончательно уложив все кабеля, мониторы и т.д. В обеденный перерыв ребята едут в магазин за покупками. UR0MC и UA9CDC уже в Стамбуле и выдвигаются в нашу сторону, обещают к ужину быть. Долго за перекусом обсуждаем помеху и «как с этим быть». Андрей сообщает, что все «бевериджи» упираются в линию 10 KV, а на 45 градусов даже проходит под ней. Решаем укоротить 310 градусов до длины под 300 метров, да и «японца» делаем короче, так как он пересекал дорогу, а это небезопасно для движения. Вечером на позицию приезжают UR0MC и UA9CDC, ужинаем, делимся впечатлениями и новостями. Общение затягивается до пол ночи. Сажусь на американском закате «поцекулить». Шум с западного направления превращается в стабильный рокот. Приходит пара email от американцев, что мол ничего мы не слышим, а зовущих приличный pileup. Даже QSO с FR4NT не придаёт бодрости. Настроение ниже плинтуса, покрутив ручку K-3, послушав, как бойко обрабатывает pileup 4Z5IW, падаю спать.

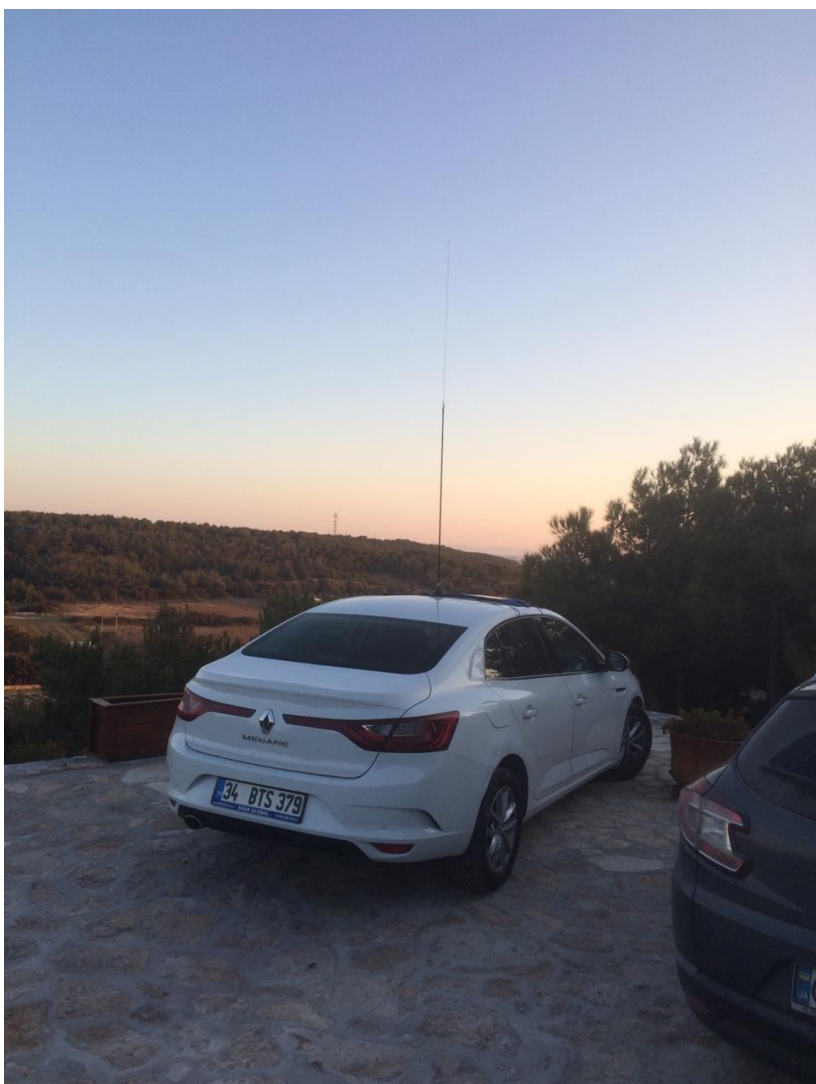
«Да сон не ймёт». Уж сильно давит на психику этот рокот. Вспоминаю свою бытность на UU7J, когда позиция была на окраине города, аналогичная помеха доставала и нас, и железнодорожников. Только при помощи Укрчастотнадзора тогда удалось найти эту помеху («шило» на подстанции в пяти километрах от радио) и ликвидировать.

24 января.

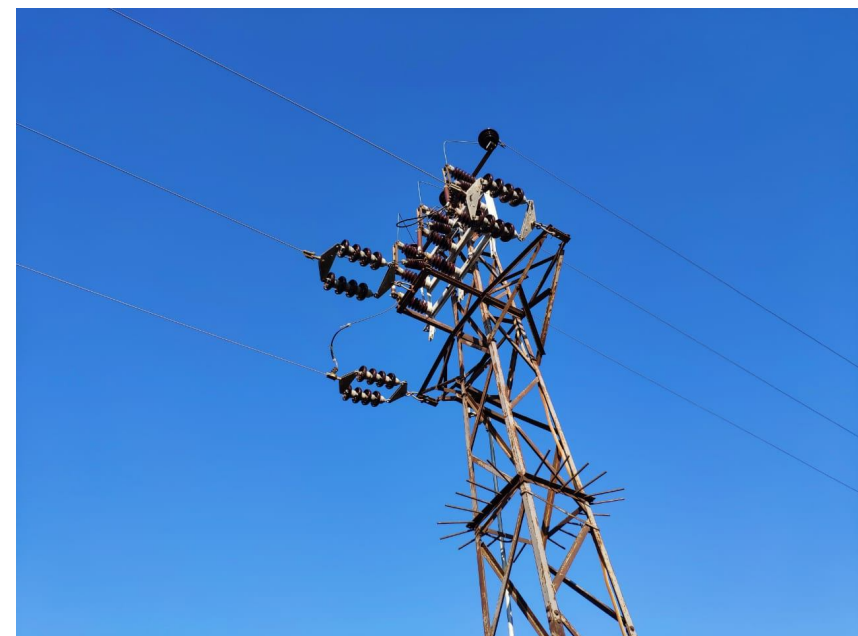
Утром делюсь своими мыслями с ребятами о характере помехи. Слава сказал, что видел разъединитель на линии 10 Кв, который «сифонит». Настраиваем INV VEE, растягиваем мачту, что б ветром на заламало.



Пока я занимался монтажом третьего места в shack, UA9CDC, UR0MC, US2YW смонтировал в автомобиль походный комплект КХЗ и автомобильную антенну на 7 МГц,



поехали вдоль линии высоковольтной передачи. И именно у той опоры, где «сифонил» разъединитель, уровень помехи был больше всего.



Я поначалу думал подключить наших турецких коллег для устранения неполадки, но они задерживались с прибытием. Слава залез на опору, передернул разъединитель и помеха ослабла! Появился приём, настраиваюсь на 1854 КГц, маяк OK0EV слышно прилично, а время то - полдень. Фух! У всех поднимается настроение. Не всё так плохо. Собираем остатки «полевика» и сооружаем «беверидж» на 90 градусов, Прошу Али TA3EL привезти ручной коммутатор, хоть на одно место сможем подключать направление в 90 градусов. Пополудни на территорию гостиницы приезжают местные жандармы. «Неужели кто-то донёс о наших манипуляциях с ЛЭП?» - мелькнуло у меня в голове. Но вежливые офицеры посмотрели на наше оборудование, прочитали разрешительные документы, немного пообщавшись с хозяином гостиницы удалились. Через час подтягиваются наши турецкие коллеги TA3A, TA3AER, TA3LHH.

Знакомство, разговоры, разговоры, экскурсия по позиции.

Вечерком снова появляемся в эфире, «совсем другой компот!» Эфир не кристальный, но приём вполне комфортный, даже «под рановым местом» легко можно связи проводить! Последний штрих перед началом теста, еще раз проверяем сетку из трёх компов с софтом N1MM. Турецкие коллеги вежливо интересуются, какое количество связей планируем провести и сколько очков планируем набрать. Набираюсь смелости задекларировать количество в 2000 QSO и 2,5 миллиона очков, с претензией на рекорд Азии, до первого перерыва в логе должно быть 1000 QSO. Конечно, задача не простая, да и конкуренция с P33W, 4X2M заставит «попытаться». Но, к началу теста нам удалось построить станцию в рамках запланированного проекта, «победить» помеху, да и прохождение на ТОПе последнее время радовало.

В команде операторов достаточное количество, понимая, что всем хочется «оторваться» жесткий график смен не пишем, определяемся только со стартовой тройкой – UR0MC, US2YW, UZ5DX Кто идет отдыхать, кто остается в качестве зрителя-болельщика. Заблаговременно занимаем частоту в DX окне, жертвуя со старта корреспондентами из Японии. За несколько минут до начала «на голову садится» UT7CR! Эх, обычная практика европейский станций.

22-00 UTC CQ TC0X TEST



UR0MC, US2YW, UZ5DX

Первым в логе оказывается Андрей 4Z5LY, а UT7CR и не собирается подвигаться в сторону. Зовут не плохо, но мы чуток смещаемся вверх по частоте до уровня нормального приёма, слушая в три радио в разные направления. За первые 10 минут в логе всего 27 QSO, маловато. Оставляю Рому и Славу ранишь сам ухожу по диапазону подбирать с прицелом на множитель. Отвечают неплохо CR3W, EA9/DL2JRM, JT5DX, 3V8SF, MU2K, «спотыкаюсь» на 1814 об IG9A/S59A, немного задерживаюсь на D4C, большой pileup, неплохо слышно CX6VM, проводим QSO без проблем. К исходу первого часа в логе 231 QSO и всего 2 североамериканца W1UE, K3ZM. На втором часу сквозь европейский pileup протискиваются к нам W2GD, VO2AC с приличным уровнем сигнала, W8AV, K1A, не без труда дозывается MM2T, M15K. Второй час заканчивается на отметке в 478 QSO.



UR0MC, UZ5DX, UW8SM

На третьем часу теста прохождение улучшается в сторону Центральной и Северной Америки, европейские позывные в логе разбавляют N8TR, K8ZH, VA2WA, да и не проходим мимо NP2J, ZF5T, PJ2T, FM5BH, про себя мысленно благодарю CU2DX за такой редкий множитель для нас. Прохождение улучшается, неплохо слышно станции из WI, MN, IN, IL. К исходу третьего часа фиксируем в логе 617 связей. На четвертом часу американцы все больше пополняют лог, в основном станции Восточного побережья США, на последних минутах четвертого часа протискиваемся сквозь европейский pileup к N0NI – Iowa. А в логе уже 751 QSO. 02-10 UTC зовёт T6AA, из «вкусностей» к исходу пятого часа в логе появляются XE2X, LU8DPM, K7ZV-OR. На 1812 «засветились» 7Z1SJ, YV1DIG, как ни странно, но отвечают почти влёт. Да и с американским множителем становится веселее: K1EP-VT, AC0C-KS, K0RF-CO. После 04 UTC прохождение на USA ухудшается, европейские позывные снова преобладают над американскими. Но в 04-58 дозывается KZ5D – LA, в 05-35 из европейского зова выхватываем VE7SX-BC! Ух! Периодически в три радио слушаем гуп частоту и без проблем обрабатываем PY2OZ. Надеемся, что после рассвета будет всплеск прохождения на USA-CA, увы, лог пополняют одни европейцы и в 08-00 UTC на отметке в 1116 связей уходим на перерыв.

Утром приезжает Ali TA3EL, привозит коммутатор и блок питания. Возобновляем работу станции на 30 метрах, переключаем «восточный беверидж» на одно из мест.

Игорь UA9CDC, садится работать в тесте «Дед Мороз Красный нос» позывным TC0X/r, прямо из салона автомобиля с питанием от солнечной панели.



В 12-00 UTC снова стартуем на 1824 КГц, темпа нет, каждая связь «на вес золота», перед закатом к нам протискивается JE8BKW, но sunset нам не приносит ни единого множителя.



UT5ECZ, US2YW, UW8SM

Вперемешку с европейскими станциями нас дозываются JH2FXK, JE1BMJ, JH8RZJ, JA6REX, JA6BZI. Отмечаем, что в логе из европейской части Турции 4 или 5 станций и ни одного из Азиатской, похоже останемся без множителя собственно территории. В 15-24 нас зовёт FR4NT, отвечаем, но «нагло плюхнувшись на голову» RT4F так и не дают возможности приобрести заветный multiplier. Прохождение улучшается в восточном направлении, а при появлении новых множителей образуются жуткие pileup, даже к Z30A, который «через речку», приходится стоять в очереди, собственно, как и к 4K6FO. Но, как награда, сам зовёт HB0/HB9LCW, а среди пяти очковых связей с японцами в логе выделяется VK6LW. После 22 UTC нас сам дозывается DS2JJV, который никак не хотел отдаваться на нашем sunset. Японский зов стихает после 23 UTC, но лог пополняют NP4Z, PY1NX, PY2XB, ZW5B, PY2NDX - прям «Бразильский бенефис». После 00 UTC приоткрывается прохождения на Северную Америку, сами зовут VE6WZ-AB, VE5UA-SK, N5ZM-AR и немало позывных из IL, PA, VA, TX. 02-24 нас зовёт TA4SO, спасибо за множитель, брат! В логе явно преобладают североамериканские позывные, но после 05 UTC прохождение ухудшается, под занавес успеваем дозваться J35X, CE2LR и довольствуемся европейскими позывными, а в 08 UTC снова выключаемся на перерыв.

Результат после второй ночи на табло:

Band	QSOs	Pts	StP	DXC	Pt/Q
1.8	1968	18872	43	88	9.6
Total	1968	18872	43	88	9.6

Score: 2,472,232
1 Mult = 15.0 Q's

Турецкие коллеги бурно обсуждают результат после второй ночи, не скрывая своего удовольствия. После обеда собираемся всей командой для коллективного фото.



TA3A, TA3LHN, UA9CDC, TA3AER, UW8SM, UZ5DX, UT5EL, US2YW, UT5ECZ, TA3EL, UR0MC

Последние 10 часов теста проходят в спокойной обстановке. Периодически на нашу частоту «присоединяются» HG8DX, с до ужаса грязным сигналом. Каждый новый корреспондент собирает на себе pileup, как редкий множитель. Да и приходится немного «пободаться» за BD4SS, правда через час в логе оказался и VA7NQ. В 20-40 позвали нас и E2X и под занавес теста небольшой pileup из JA.

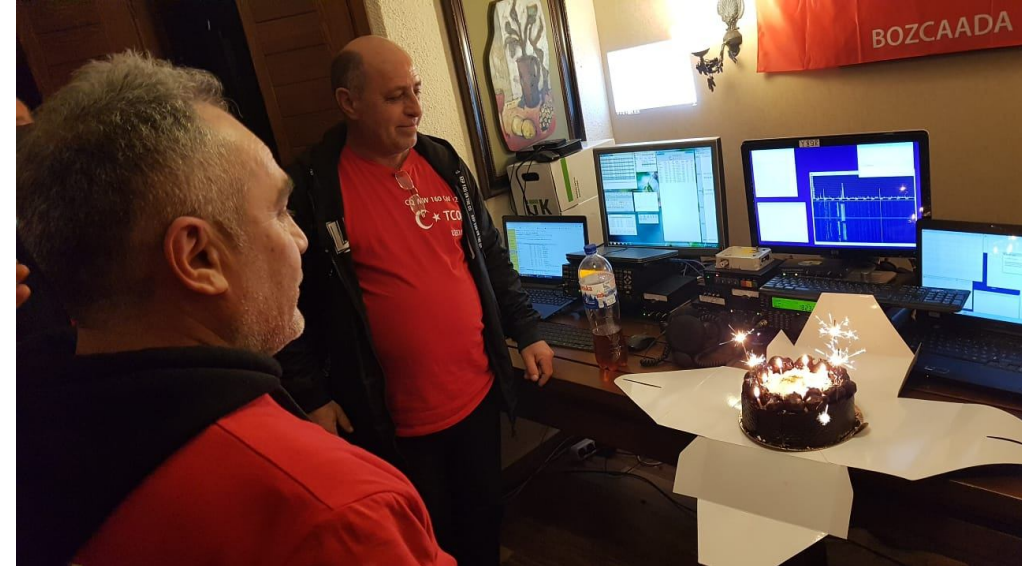
Фиксируем финальный результат

Band	QSOs	Pts	StP	DXC	Pt/Q
1,8	2280	21572	43	90	9,5
Total	2280	21572	43	90	9,5

Score: 2 869 076
1 Mult = 17,1 Q's

Спасибо всем, кто нас позвал, спасибо тем, кто нам ответил, извините, кого не смогли услышать, мы исправимся.

Под аплодисменты команды зажигаем праздничный торт.



Финиш. Еще какое-то время даем волю эмоциям, публикуем заявленный результат на 3830 scores. Всё, отдыхать.

27 января.

После завтрака демонтируем позицию, в семь пар рук уложились в два часа. Пакуем имущество по машинам, прощаемся с радушными хозяевами и направляемся к паромной переправе. Теперь наш путь лежит на Север, домой! На окраине города Kesap останавливаемся на обед, Рома с Игорем отправляются в Стамбул, а наша пара машин к турецко-болгарской границе, переезд которой занял минут 15, никто нас особо не досматривал, никому мы были не нужны. На ночлег останавливаемся в городе Свиленград, по пути к гостинице встречаются с десятком ночных клубов и казино, там жизнь только начинается. Ужинаем и спать.

28 января

Запланированный выезд в 7 утра откладывается, аккумулятор в моём Hyundai «приказал долго жить». Отправляемся по адресу магазина автозапчастей, который нам предоставила хозяйка гостиницы. Дозаправившись кофе и с новеньким аккумулятором в Hyundai выдвигаемся в сторону Черновцов, с остановкой на обед в Велико-Тырново. Попадаем в пробку на объездной дороге Бухареста, выбиваясь из графика минут на 30. Ужинаем в Mac Donalds города Roman в Румынии. Около часа ночи пересекаем румыно-украинскую границу и направляемся в Черновцы. Останавливаемся на ночлег в гостинице «Арбат», которая расположена недалеко от UR4YWW, короткий сабантуй в Buffet26 и спать.

29 января

Утро проходит в компании Славы US2YW и Валерия US0YW в уютной кофейне. После направляемся на UR4YWW, перегружаем имущество, прощаемся и по домам.

В завершение выражаю свою признательность всем членам команды TC0X. Спасибо, что поверили в состоятельность этого мероприятия, спасибо, что выложились по полной для достижения результата.

Отдельная благодарность Rashad Iskandarli DC9RI, за неоценимую помощь в организации этой экспедиции.

И конечно выражаю благодарность нашим друзьям, оказавшим техническую поддержку команде: UT4UTA, UR5DAN, UZ5DU.

73! de UZ5DX

P.S. Для самых любознательных ниже статистика проведённых QSO по странам:

Country

3V	1
4J	2
4O	2
4X	5
5B	3
9A	24
BY	2
CE	1
CT	8
CT3	3
CU	2
CX	1
D4	1
DL	293
E7	5
EA	24
EA6	4
EA8	3
EA9	1
EI	5
ER	4
ES	5
EU	22
EX	2
F	23

FM	1
G	48
GD	1
GI	2
GM	14
GU	1
HA	35
HB	23
HB0	1
HL	6
HS	1
HZ	1
I	94
IG9	1
IS	2
IT9	9
J3	1
JA	140
JT	2
K	281
KP2	3
KP4	2
LA	18
LU	1
LX	3
LY	39
LZ	12
OE	17
OH	37
OH0	2
OK	102
OM	45
ON	20
OY	1
OZ	16
P4	1
PA	31
PJ2	1
PJ4	2
PY	5
S5	54
SM	32
SP	84
SV	19
SV5	1
SV9	4
TA	1
TA1	4
TF	1
UA	238
UA2	9
UA9	71
UK	1
UN	7
UR	179

VE	18
VK	1
XE	1
YA	1
YL	16
YO	40
YU	22
YV	3
Z3	2
ZF	1
Total	2280