

# CU4DX V2.0



## Часть первая, ARRL DX CW.

Прошлогодня поездка на Азорские острова в компании R7KW&RW7K оставила хороший задел на будущее. Возвращаясь домой, в голове прочно осела мысль «Я сюда ещё вернусь!».

В начале осени 2018 года связываюсь с хозяином позиции Jose CU2CE и резервирую за собой место на ARRL DX CW. Мало кому понадобятся очки на WRTC))))). Мысль была правильная и несколько потенциальных участников будущих перегонов за место под Солнцем на CU4DX, давали своё согласие «поучаствовать в безобразии посреди Атлантики». Состав несколько раз изменялся, но на финишную прямую ко мне к компании остались Александр 4Z4AK, Андрей UW8SM и Владимир 4Z5IW, который в последний момент прыгнул на ступеньки лайнера.

Зная ситуацию с оборудованием на станции, засылаю заранее 200 метров кабеля для изготовления удалённой приемной антенны, остальное вроде помещается в чемоданы. Вроде, это громко сказано, так как часть оборудования нужно было попутно забрать с позиции CR3X.

Сергей R7KW покупает у Spiderbeam 18-ти метровый телескоп для антенны на 160 метров и этот, таки важный девайс, отправляется в *путешествие* из Германии на Азорские острова. Я не зря акцентировал внимание на слове «путешествие», уже имея горький опыт кривой работы транспортных компаний в Португалии. Забегая вперед скажу, что на момент моего отбытия с Грасиоза телескоп таки не доехал, а вовсе пропал !

Ладно, переупаковываю чемодан, еще не оправившийся после израильской пыли, наполняя его Elecraft K-3, двумя ноутбуками и прочими мелкими девайсами, которые было жалко паковать в грузовые чемоданы. Да и одному из них досталось - две сотни метров кабеля управления, полкилометра полевки, несколько сотен метров «денлайновского» шнура и прочих мелочей, начиная с изоляторов и заканчивая мелким инструментом. Второму чемодану выпала честь транспортировать проверенный в боях усилитель 1K3-FA и всякими примочками в виде антенных коммутаторов, блокировок и т.д.

6 февраля, с утра пораньше отправляюсь в аэропорт Будапешт. Дорога по накатанному маршруту пролетела быстро, даже ночёвка в Лиссабоне ничем не примечательная, кроме встречи с друзьями в ресторане O Cadete.

7 февраля направляюсь на Мадейру. Забираю необходимые девайсы с позиции CR3X и останавливаюсь на ночлег в одном из уютных отелей в Машико.

Уже последний раз перепакую и взвешивая чемоданы понимаю, что перевеса не избежать - 66 кг. груза на одну пару рук, эх, была не была.

8 февраля. Аэропорт Фуншал. Вежливые девушки на check in Азорских авиалиний закрывают глаза на перевес багажных чемоданов.

- А ну ка сэр, вашу ручную кладь на веса. С улыбкой на лице сообщаю, что перевес ручной клади вдвое разрешенного, но что бы сильно не ругали, я готов доплатить, попутно объясняя, что в чемодане хрупкое оборудование любительской радиосвязи и его в багажный отсек ни-ни! .))) И думаете шо? Сработало))) учитывая общий перевес багажа и ручной клади в 10 кг, отделался доплатой в 12 евро, и только. Правда два ноутбук пришлось переместить в пластиковую сумку.

Могло быть гораздо больше.

Через пару часов Q400 приземляется в аэропорту Понта Делгада. Здесь запланирована очередная остановка. Меня встречает Jose CU2CX, мы корректируем план моего пребывания на Сан-Мигел, а он простой: вещи в гостиницу ALCIDES и я в вашем распоряжении, сэр. Направляемся в северную часть острова, попутно издали люблю антеннами CU2DX.



QTH CU2CE находится в поселке Santana, по соседству с позицией CR2X.



Jose организовал мне экскурсию по своему хозяйству. Увлекается товарищ сельским хозяйством, для дома, для семьи. Угощаюсь мандаринами собственной селекции by CU2CE, круто! Шэк достаточно заполнен техникой, посреди KENWOOD TS140, TS590S гордо возвышается FT1000MP MARK-V.



Послушав диапазоны отмечаю, что тут эфир пошумнее против эфира на острове Грасиоза.

Что бы не злоупотреблять гостеприимством Jose, возвращаюсь в гостиницу, предварительно вооружившись ключами от «шэка» и апартаментов CU4DX.

9 февраля. Маленький двухмоторный самолёт Азорских авиалиний уносит меня в сторону острова Грасиоза, с недолгой остановкой на острове Терсейра. И к 15 часам местного времени я попадаю в объятия CU4AB. Грузим мои пожитки



на его выдавший виды «рэндж ровер» и отправляемся на позицию CU4DX,



попутно отметившись в местном супермаркете))))).

Картина удручающая.



Явно, после телефонного CQ WW станцией никто не занимался, антенны на 160 и 80 метров оборваны, сломан рефлектор фиксированной яги на штаты, а «треугольник», который мы оставили после себя год назад, успешно пущен предприимчивым соседом в качестве бельевой веревки!!!! Ладно, видывали и похуже. Прикидываю, что и в какие сроки можно успеть восстановить до приезда команды, понимаю, что план, который я нарисовал в канун отъезда, явно рухнет и придётся уплотняться. Отчитываюсь перед ребятами о прибытии, но ни слова о сломанных антеннах, что б не расстраивать их перед дорогой, видимо на уровне подсознания понимал, что им еще предстоит впереди.

Вечером приезжает Guillhermo CU4AB и мы отмечаем мой приезд на остров.

10 февраля. Утро воскресенья было многообещающим, погода супер, да и пейзаж «шикарный вид». На восстановление «интервента» для 80-ки ушло минут 20, правда пришлось ловить момент между порывами ветра. Сходить на мачту в один раз не составило большого труда. Приехавший на позицию CU4AB только кивал головой, глядя на мои упражнения с антенной на высоте. Guillhermo после операции и сетовал, что не может помочь, врачи запретили физические нагрузки. Во второй половине дня восстанавливаю «дельту» для 40-ки. Удовлетворённый проделанной работой перемещаюсь в шэк и собираю рабочее место на базе K-3 и «ОМпувера», нужно проверить работоспособность антенн. Повеселив немного публику на 80-ке, выключаюсь.

11 февраля. Утром, определившись с прогнозом погоды, сообщаю Jose, что на завтра нужна автовышка, для ремонта 20-ки. Дует сильный ветер, внизу ничего себе, а высотными работами не позанимаешься. И весь день посвящаю изготовлению приёмных антенн. Раскатать пару сотен метров коаксиала и кабеля управления на склоне горки, удовольствие еще то.))))) Собственно, как и распускание «полёвки». Намотав энное количество сотен метров к вечеру был готов к употреблению 200-ти метровый «беверидж» в направлении USA. Пока это направление в приоритете. Всё-таки готовимся к АРРЛ. Отработав несколько часов на 40 и 80, делаю вывод, что прием на «беверидж» комфортнее по сравнению и так с не очень шумным эфиром. Да и для эффективной работы двух радио на диапазоне самое то.

12 февраля. Утром приезжает автокар с закреплённой на ней корзиной. Демонтирую сломанный рефлектор 20-ки и после недлительной реставрации восстанавливаю на место. Вечером ребята сообщают, что команда собралась в Лиссабоне. Я вкратце проинформировал их о проделанной работе и состоянии дел на позиции. Не всё так плохо)))).

13 февраля. Хорошо, что среда, а не пятница - подумал я. Но с ночи льет дождь и сильные порывы ветра, иногда до 100 км/час. Ближе к обеду это безобразие затихает и я отправляюсь в аэропорт. Беру в прокат автомобиль и коротаю время в ожидании прибытия команды. Ребята сообщили, что вылет с Терсейры задерживается. Да ладно. Бывает. Через час новое сообщение-вылетаем. Но проходит почти час! А борта нет. Метео никудашнее. Самолётик покатал пассажиров вокруг острова и вернулся на Терсейру. Ребята сообщают, что рейс перенесли на следующий день и они в ожидании автобуса в гостиницу. Настроение становится ниже плинтуса. Мэрфи проснулся! Открываю бутылку Порто. – Ну, щас я тебя!..... Удаляюсь в шэк и «выпускаю пар» на 40-ке и 80-ке.....

14 февраля. Погода выровнялась и к 10 утра местного времени команда благополучно приземлилась в аэропорту

Грасиоза.

Эмоции, эмоции, эмоции...

Грузимся в автомобиль и на позицию. После чашечки кофе составляем план мероприятий. Список, супермаркет, обед.....

Восстанавливаем «Инвертед Ви» для 160-ти метров, переместив его на основную мачту немного ниже 80-ки. Пожалуй, это лучшее, что можно сделать в данной ситуации. А в душе еще теплится надежда, что телескоп таки доедет-доплывет и удастся изготовить запланированную INV L. ... Ребята садятся работать в эфире CT8/UW8SM, CT8/4Z5IW.



Вечером дружной компанией выдвигаемся в Санта Круз, с надеждой оккупировать один из местных ресторанчиков и отведать местной кухни. После посещения первого же заведения и увидев столики усыпанные сердечками доходит – День Святого Валентина! Вряд ли где-то будут свободные места. Для успокоения совести обходим несколько заведений, даже умудряемся проверить в соседней деревне Прайя несколько ресторанов, все зарезервировано, мест нет! Ну и ладно, возвращаемся на базу и «ужинаем из того что было» ..... Кто отдыхать, а я тестировать антенну на 160..... 140 связей за час, из них 119 американцев. Антенна заработала явно лучше, против прошлого года.

15 февраля. Утром Jose сообщает, что нас ожидают в местной мэрии с визитом.

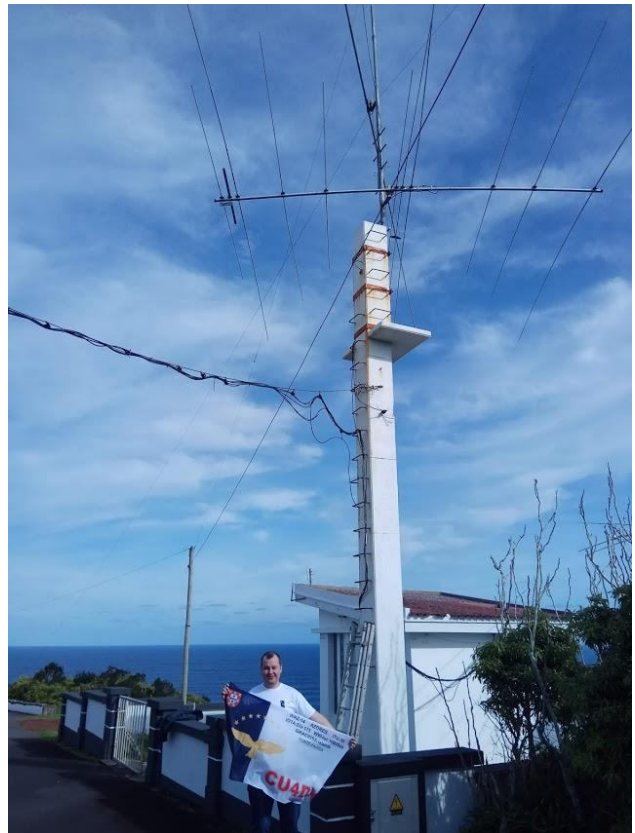
Предвидев подобную ситуацию заранее (осведомлѐн-значит вооружен), мы запаслись разного рода атрибутикой и сувенирами, переоделись в униформу и на приём к мэру, в сопровождении CU4AB.



Процедура обмена любезностями заняла немного времени, фото на память и возвращаемся на позицию.



4Z5IW



UW8SM



UZ5DX



4Z4AK



К 19 часам местного времени отправляемся в рестораник Costa do Sol, где нас уже дожидается CU4AB.





Отведав местной кухни возвращаемся на позицию. Приводим рабочие места в порядок, последний штрих и в нашем распоряжении:

Основное рабочее место на базе Elecraft K-3 и Ten Tec Eagle на подборе по диапазону, усиленные «ОМпувер» и выдавший виды «Кенвуд 570-й» с «Экспертом» 1К3.

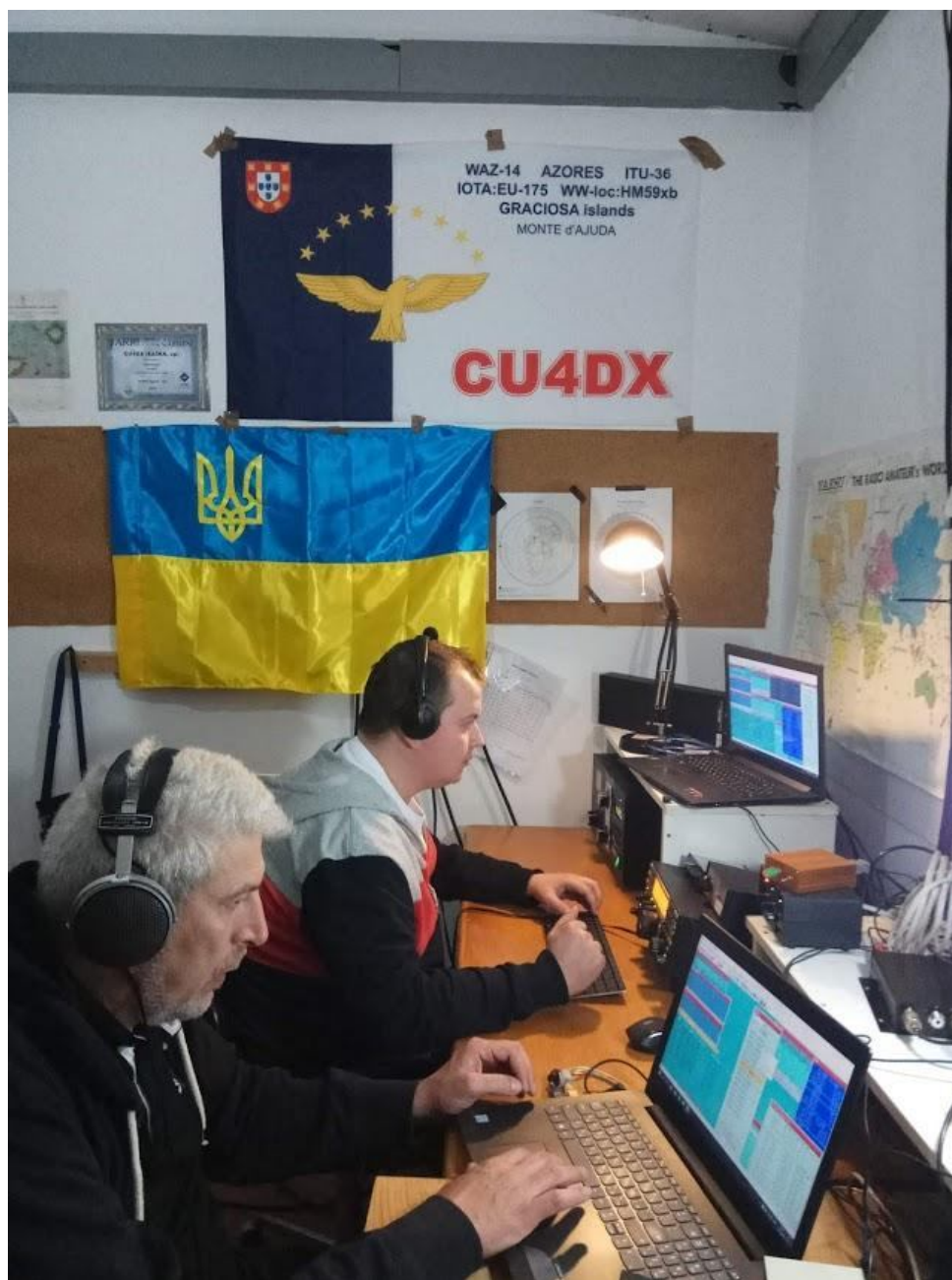
Фиксед «яги» 3-3-4 на штаты и вторая вращаемая –«Эксплорер-14» от «Хайгейн» на ВЧ, на 40-ку «дельта» на 80 и 160 по «инвертед ви». Софт - DXlog в сети трех компьютеров.



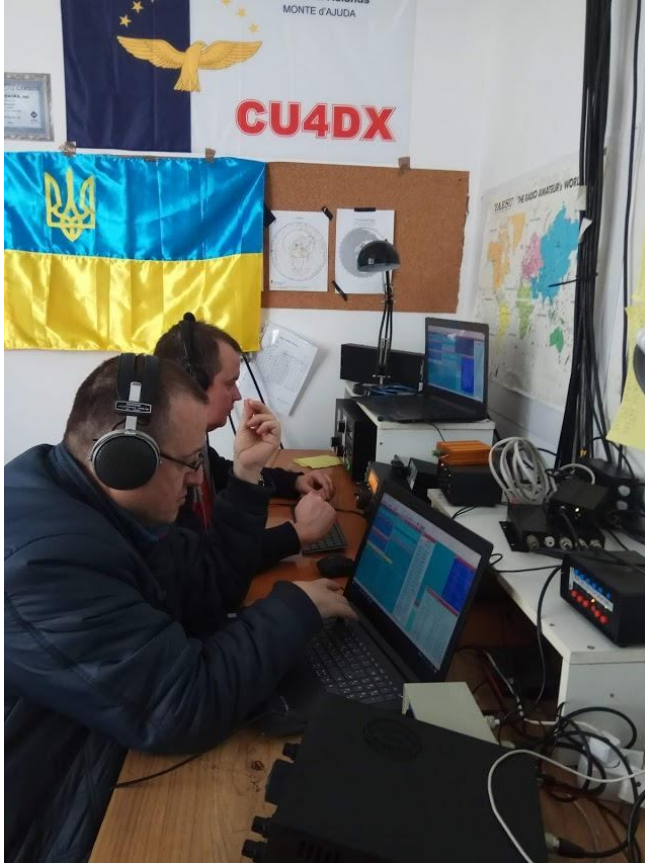
16 февраля. 00-00 UTC. 7025, CQ TEST CU4DX Зовут, как-то вяло. Но включается подборное место и к концу первого часа в логе 187 связей- меньше чем в прошлом году. Второй час еще хуже – 171 связь, но мы стойко удерживаемся на 40-ке в ожидании лучшего прохождения на 80 и 160 метрах. Выбираем переходы в конце каждого часа «мультом» на других диапазонах. В начале третьего часа переходим на 80-ку. О! Тут зов повеселее и третий час принёс 223 связи. 03-00 уходим на 160, сквозь зовущих с Восточного побережья прорываются и парни с Аризоны-N7DD, AA7A, с Айовы –N0NI. Такие труднодоступные множители с территории Украины, тут стрелки S-метра гнут!

Темп падает и мы возвращаемся на 80-ку. Подборное место дозывается редкий DC. В начале шестого переходим на 160 метров и первую тысячу связей фиксируем в 05-39UTC. Но рейтинг опускается к отметке 120 связей в час и стараемся чаще менять диапазоны: 40-80, а перед самым рассветом возвращаемся на 160 и нас зовет редкий штат Юта. О-о, связей на 160 столько, сколько было в прошлом году за весь тест! Вынесенный от шека в 200 метрах «беверидж» вполне комфортно позволяет подборному месту делать своё дело. После рассвета возвращаемся на 80-ку, вырабатываем понимая, что придется время коротать на 40-ке, пока не откроются ВЧ диапазоны. K3LR, W4KZ, W2RE появились на 14 МГц после 09 UTC, 40-ка «скисает» после 10 UTC и мы в два радио собираем тех, кого слышно на 20-ке. В 11 UTC становимся на CQ и темп становится выше. Первые станции слышны на 15-ти метрах после 12 UTC но только «бигганы» Восточного побережья, переходить рано и мы стараемся выработать 20-ку. Попытка номер PA3 перехода на 15-ку в 14-30 UTC. В основном ближние Штаты и Средний запад, изредка встречаются станции из IA, NM, NE и совсем никого из Западного побережья. Через час возвращаемся на 20 метров. Зовут редкие ND, OR, UT, WY, NE, SK. Через час попытка номер ДВА на 15-ку. Чуть повеселее, неплохо слышно станции из WA, CA, OR но их мало. Сильный ветер трепает антенну, иногда КСВ прыгает выше 2-х. 15-ка прикрывается и в 17-30 возвращаемся на 20-ку. Станций из Западного побережья побольше, чем на 15-ке, зовут весьма прилично. Наконец то в логе появляются так нужные ID и NS, AB и MS. Попутно, на переходах добираем связи на 15-ке, но после 18 UTC она окончательно выключается. Подборное место охотится за множителями на НЧ диапазонах, на 40 работаем VA1MM из NS и всё, новеньких нет, 20-ка бурлит станциями, но к 22 UTC и она прикрывается. RUN смещаем на 40 метров. Зова особого нет, но и выхода тоже. Параллельно слушаем 160 и 80 в надежде что прохождение на этих диапазонах улучшится. К

исходу первых суток в логе 2990 связей с повторами.



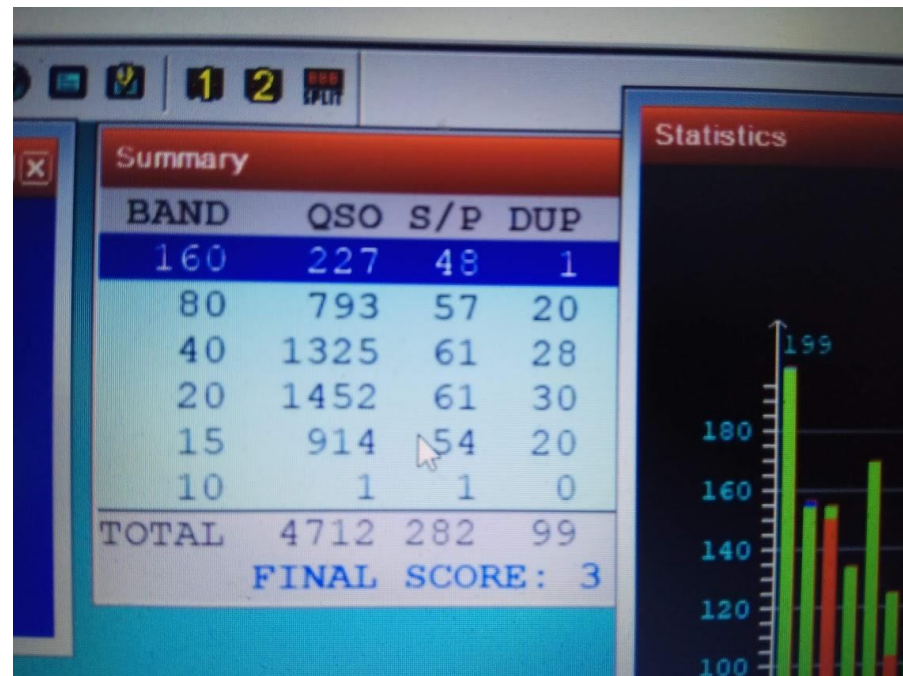
После 01 UTC переходим на 80/160 но особого прохождения нет и возвращаемся на 40-ку. Как-то слабо зовет VE5US из SK. Ближе к 03-00 UTC переходим на 80 метров, становится чуток веселее. Да и настроение приподымает N7NG из WY, множитель ещё тот, редкий для сезона 2019! В 03-40 «ломимся» на 160 метров и тут же нас зовет K0MD из MN. Но «недолго музыка играла» и возвращаемся на 80. Не забывая и про 160. Прямо азарт какой-то взял, уж сильно хотелось выжать из этого диапазона по максимуму. И как награда AA6AA из Невады, K5KLA из Луизианы, а K0IDX из Северной Дакоты позвал «ломовым сигналом»! Как говорится в единственном экземпляре, получите и распишитесь. Около 07 UTC отлавливаем на 40-ке VY1AAA, но на нем жуткий pile-up и договариваться о нижних диапазонах не получается. С рассветом темп падает и переходы с диапазона на диапазон приходится делать чаще, а после 09 UTC окончательно окапываемся на 40-ке в ожидании чуда, что ВЧ прорвет немного раньше. 20-ка открылась сигналами станций с Восточного побережья в 11 UTC, а в 13 UTC робкая попытка сорвать pile-up на 15-ке провалилась с треском и возвращаемся на 20-ку. Но «пасём» и 15 и 10 метров. На последнем за весь тест никаких признаков жизни. Да и 15-ка намного хуже прохождения годичной давности. Никуда не деться от минимума Солнечной активности. Даже на пол пути между Европой и Америкой это ощущается. Поглядывая на «стадион», сочувствую нашим друзьям в Венгрии на HG7T, у них дела обстоят ещё хуже. В 14 UTC снова возвращаемся на 15-ку. Позвавшие W0RIC, AA7A из Аризоны обнадёжили прохождением на вест коаств, а оно всё как то больше по югам Штатов поворачивалось. Много станций зовущих из Техаса, Флориды и Вирджинии. Понимая, что завтра уже не будет, вырабатываем 15-ку пока зовут и пока есть кого звать. После 15-47 в логе появляются WA7LNW из Юты, AA6AA из Невады совсем не громко, да и несколько станций из «Калифорнийщины»(С) K16EEO слышно так себе. После 16-30 окончательно переходим на 20-ку, оставив на диапазоне 15 метров отметку в 601 QSO и 50 S/P. Не густо.



На 20-ке дела идут веселее, тут вам и Вест, и Ист коаст. Натыкаясь на WA5VGI вспоминаю свои первые связи с ним long path на 80-ке, давно это было.

В 22 UTC переходим на 40 метров. Делаем несколько переходов на 80/160 и обратно и в 23-59 N4QWF оказывается крайним корреспондентом в этом замечательном тесте.

Смотрим на табло summary, прошлогодний результат CU4DX



улучшили,

The image shows a software interface with a 'Summary' window and a 'Check multipliers' window. The 'Summary' window contains a table with the following data:

QSO	QSO	S/P	D/P	Points
160	402	50	17	1206
80	906	60	44	2718
40	1186	61	37	3558
20	1774	61	104	5322
15	601	50	11	1803
10	0	0	0	0
TOTAL	4869	282	213	14607
FINAL SCORE: 4 119 174				

The 'Check multipliers' window shows the following values:

160
80

несмотря на плохое прохождение на 15-ти метрах и при полном отсутствии «онного» на 10-ке.

Собираем скромный ужин, отметь то результат нужно. Долго не засиживаемся, так как ребятам утром в аэропорт, им предстоит обратная дорога домой, а я ..... Я остаюсь до следующего мероприятия. Как говорит UZ5DZ, «нас ждут великие дела» .....